

Vervoer over de Maas

Voorwoord: Hier en daar zullen beslist hiaten en onvolkomenheden zitten. Getracht is om een zo duidelijk mogelijk beeld te schetsen gebaseerd op feiten.

De firma P. J. Berger, Peter Joseph geboren op 2 oktober 1798 in Viersen, overleden op 15 december 1865 in Venlo, onderhield vanaf dinsdag 19 juli 1842 een geregelde stoomvaart over de Maas van Rotterdam naar Venlo en natuurlijk van Venlo naar Rotterdam.



P. J. Berger 1798-1865

Kijk voor meer over P. J. Berger onder het knopje: [Voor een stukje over P. J. Berger uit Venlo klik hier klik hier](#)

De rederij Berger had naast een aantal zeilschepen ook enkele **raderboten** in de vaart. Voor het vervoer van goederen en personen was deze waterverbinding lange tijd van groot belang.

Een reis naar Rotterdam duurde in het begin anderhalf tot twee dagen.

De advertenties geven ook veel informatie over de omstandigheden waaronder gevaren werd. Laag en hoog water, aan de grond lopen, mankementen en ongelukken.

Adres bij J. VAN OMMEREN. FZ.
AMSTERDAMSCHES STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.
STOOMVAART tusschen AMSTERDAM en HAMBURG,
 in correspondentie met LUBECK en ST. PETERSBURG.
 Deze Vaart is den 5 Maart voor dit jaar geopend en wordt vervolgens geregeld voortgezet, als volgt:
 Van Amsterdam den 5, 15 en 25sten } van iedere maand.
 — Hamburg — 10, 20 en 30sten }
 De Passagiers behoorren den dag voor het vertrek, vóór middernacht, aan boord te zijn.
 Te ROTTERDAM ligt in Lading naar MAASTRICHT enz., langs de Maas, het Schip *de Stad Roermond*,
 van de Heeren P. J. Berger en Co., gevoerd door Schipper W. Pannemans, om te vertrekken den 31 Maart 1836.
 Adres bij N. SPRUTT. NB. Er zal geregeld alle tien dagen een Schip afvaren.

Rotterdamsche Courant 24-03-1836

In de Rotterdamsche Courant van 24 maart 1836 zien we dat P. J. Berger & Co al op het traject Rotterdam - Maastricht zijn diensten aanbiedt met het schip "**de Stad Roermond**".

Adres bij DE GROOT ROELANTS & C.

Die Nieder-Rheinische Güter-Assecuranz Gesellschaft in Wesel.

Ueberrimmt die Versicherung von Waaren auf dem Rhein, dessen Nebenflüssen und Canälen, die Holländischen und Belgischen Gewässer eingeschlossen, auf der See und beim Landtransport in so fern letztere zur Unterstützung der Flussversicherung gereichen und empfehlen sich zur Besorgung aller derartigen Assuranden. Die Haupt-Agenten (5410)
 VENLO, 10 Sept. 1841. P. J. BERGER & COMP.



(5411) De Ondergeteekenden recommanderen huone geregelde Scheepvaarts-Onderneming van Amsterdam, Rotterdam, Dordt en 's Bosch, op Venlo en Roermond, vice versa. Deze Dienst wordt bezorgd door tien groote en drie kleine schepen, in 's Rijks-Stoomalerpdienst geabonneerd, waardoor de overvaart in vaste dagen, zelfs bij contrarie wind verzekerd wordt. Door elkander gerekend worden de reizen afgelegd van Amsterdam binnen 5 1/2 dagen.
 » Rotterdam » 9 1/2 dagen.
 Men adresse e zich:
 Te Amsterdam, bij den Heer J. W. TIETZEL, Onderzijds Achterburgwal bij de Hoogstraat, N^o. 200.
 » Rotterdam, bij den Heer D. JONGENEEL.
 » Dordrecht, » » » G. VAN ERP.
 » 's Bosch, » » » ARTS.
 » Roermonde, » » » G. KEYSERS.
 » Venlo, aan ons Kantoor. P. J. BERGER & COMP.

AAN TE VANGEN met den 25sten September

Algemeen Handelsblad 15-09-1841

Op Delpher staan veel advertenties van P. J. Berger. Een paar wil ik er even uitlichten. Leuk om even wat krantenberichten te lezen.

gijnshof.

Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij.



(1843) *.* Dienst tusschen
ROTTERDAM en VENLO voor
Passagiers en Goederen.

De Directie maakt bekend, dat met Dingsdag den 19 Julij aanstaande, eene nieuwe dienst langs de Maas, voorloopig van Rotterdam naar Venlo en tusschengelegen plaatsen, met de daartoe expresselijk gebouwde Stoomboot *de Maas*, zal aanvangen en geregeld worden voortgezet, op de volgende dagen en uren, als:

Van Rotterdam naar Venlo. Dingsdag en Vrijdag des morgens ten 4 ure.

Van Venlo naar Rotterdam. Zondag en Donderdag des morgens ten 4 ure.

Zoo bij de op- als afvaart zullen de volgende plaatsen worden aangedaan, als: Dordrecht, Gorinchem, Veen, Crevecœur (voor 's Bosch), Maaren, Megen, Ravestein, Grave, Mook, Kuik, Gennep, Bergen, Vierlingsbeek, Wel, Arcen, benevens zoodanige tusschenplaatsen, ofschoon niet genoemd, alwaar Veerlieden aanwezig zijn.

Voor de Passagiers en Goederen naar 's Bosch zal bij aankomst van de Stoomboot zoo bij op- als afvaart te Crevecœur gelegenheid zijn, om met een geschikt vaartuig dadelijk te worden bevorderd, gelijk mede zoo voor de op- als afvaart een vaartuig van 's Bosch zal vertrekken tijdig genoeg om de Passagiers en Goederen te Crevecœur aan boord te brengen.

Alle inlichtingen omtrent de vracht van Passagiers en Goederen zijn te bekomen zoo bij de directie voornoemd, als bij den heer *P. J. Berger* te Venlo en, voorts bij de respective agenten en Veerlieden van opgenoemde tusschenplaatsen.

Rotterdam den 12. Julij 1842.

Stoombootdienst

Utrechtsche Provinciale en Stads Courant 15-07-1842

voer en het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer.

* * ROTTERDAM, 28 Nov. Wij kunnen met zekerheid melden, dat de ijzeren stoomboot de Maas, door de Nederl. Stoomboot-Maatschappij aan den Heer P. J. Berger, te Venlo, is verkocht, en dat dezelve aanstaanden Dingsdag den 3den December, des morgens ten 4 ure, van hier, langs Dordrecht, Gorinchem, Bommel, Rossum en Grave naar Venlo zal vertrekken; — dat provisioneel tot aanlegplaats te Rotterdam, van die der Nederl. Stoomboot-Maatschappij zal worden gebruik gemaakt; en dat, alhoewel er voorloopig slechts proefvaarten worden gedaan, het publiek evenwel van die gelegenheid kan gebruik maken, tot zeer geringe vrachtprijzen.

* ROTTERDAM, 28 Nov. Gisteren namiddag heeft zekere

Algemeen Handelsblad 30-11-1844

Op 28 november 1844 wordt de ijzeren stoomboot “de Maas” aangekocht door Berger. Voorlopig worden slechts proefvaarten gedaan.

een maal dat wordt gegeven.

* VENLO, 5 Dec. Gisteren morgen, ongeveer elf ure, kwam de stoomboot de Maas voor deze stad en salueerde die met eenige schoten. Daar men de boot zoo vroeg niet verwachtte, zoo kon het salut door de stad niet teruggegeven worden. Dadelijk echter heschen de schepen, die in de rivier en haven lagen, hunne vlaggen, gelijk ook de stoomboot alle de hare waaijen liet. De Maas was den dag te voren, des morgens voor vier ure, van Rotterdam vertrokken, en ofschoon tot aan Schans St. Andries een geladen beurtschip hebbende opgesleept, en zelve een dertig last aan stukgoederen inhebbende, kwam zij des avonds tegen elf ure reeds voor Grave aan, van waar zij des morgens vroeg naar hier opstoomde. Hoewel hier van vroeger reeds bekend, is zij met nog meerder belangstelling dan vroeger ontvangen, daar zij voor 176 actien in de Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, door eenen onzer voornaamste burgers, den Heer P. J. Berger, is aangekocht, die haar voorts in geregelde vaart tusschen hier en Rotterdam brengen zal.

STADSNIEUWS, ENZ.

Algemeen Handelsblad 09-12-1844

Op 4 december 1844 om ongeveer 11 uur komt “de Maas” voor het eerst aan in Venlo.

Voorts 8 schoone zware opgaan te Canadas boomen,
staande bij opgemelden nieuwen postwagen.

Onderneming P. J. Berger.
STOOMBOOT-DIENST tusschen ROTTERDAM en
VENLO.

De Stoomboot : *de Maas*, woensdag den 22 dezer,
s morgens van Venlo afgevaren, is dienzelfden dag
savonds ten 7 ure 12 Minuten te Rotterdam gearriveerd.
De legplaats der Boot aldaar is veranderd, en is
thans: onder de Boompjes, aan de vroegere aan-
landings-plaats van den Laurens Koster, naast die
der Nijmeegsche Schippers booten.

Venlo, den 24. Januarij 1843.

Markt en aankondigingsberichten 26-01-1845

De "legplaats" in Rotterdam is gewijzigd daarom wordt deze advertentie geplaatst. Maar eerst wordt even aangegeven hoe snel er gevaren was.

1845.

STOOMBOOTDIENST tusschen VENLO en ROTTERDAM,
met het fraaije ijzeren Stoomschip *DE MAAS*, Onderneming
van P. J. BERGER, te VENLO.

WINTER-DIENST bij OpenWater. — Januarij en begin Februarij.
WEKELIJKS EENE REIS, aanvangende met

Woensdag 22 Jan., 's Morg. ten 4 ure, van VENLO naar ROTTERDAM.

Zaterdag 25 " " " 4 " " ROTTERDAM naar VENLO.

En zoo vervolgens iedere Week, tot dat de Dienst onder nadere
bekendmaking anders wordt geregeld.

Bij de Op- en Afvaart zullen de volgende Plaatsen worden aange-
daan, als: Arcen, Well, Maashees, Vierlingsbeek en Bergen,
Boxmeer, Gennep, Kuik, Mook, Grave, Ravesteyn, Megen, Ma-
ren, Rossum, Bommel, Brakel, Gorkum, Hartjesveld, Dordrecht
en Rotterdam, benevens zoodanige tusschenplaatsen, ofschoon niet
genoemd, alwaar Veerlieden aanwezig zijn.

De Vrucht der Passagiers is: Naar

Kuik, Mook en Grave, I Plaats f4.—, II f3.—, III f2.—, IIII f1.40.

Gorcum, I " f7.20, II f5.40, III f3.60, IIII f2.40.

Rotterdam, I " f8.20, II f6.15, III f4.10, IIII f2.90.

En wijders voor tusschenplaatsen in verhouding.

De vierde Plaats wordt niet gegeven dan aan Militairen in
uniform, beneden den rang van Onder-Officier, aan Schippers mits
op verlangen medewerkende, en aan behoeftigen.

Aanlegplaats te Rotterdam, voorloopig aan die der Nederl.
Stoomb. Maatsch., onder de Boompjes.

Daags na de aankomst der Boot te Venlo, vertrekt van daar naar
Maastricht de Ijzeren Stoomboot *La Ville de Venlo*, van de Hee-
ren BONHOMME & SEYDLITZ, te Maastricht.

De Koninklijk Pruisische Diligence naar Kaldenkirchen, Breijel,
Lobberich, Graefrath, Kempen, Huls, Crefeld tot Dusseldorf,
naar Boenheim, Dulkan, Suchteln, Viersen, Gladbach, Rheydt en
Odenkirchen, naar Straelen, Geldern, Kevelaar, Weeze, Goch
en Cleve.

Verdere informatien zijn te bekomen bij den Ondernemer en des-
zelfs Agenten, op *porto vrije* aanvraag, *terwijl ongefrankeerde*
brieven onbeantwoord zullen blijven.

Het Kantoor is open in de stad alle werkdagen, van 2 tot 5
ure 's namiddags, en aan den Roef bij de aanlegplaats, 'smorgens
een half uur voor het vertrek.

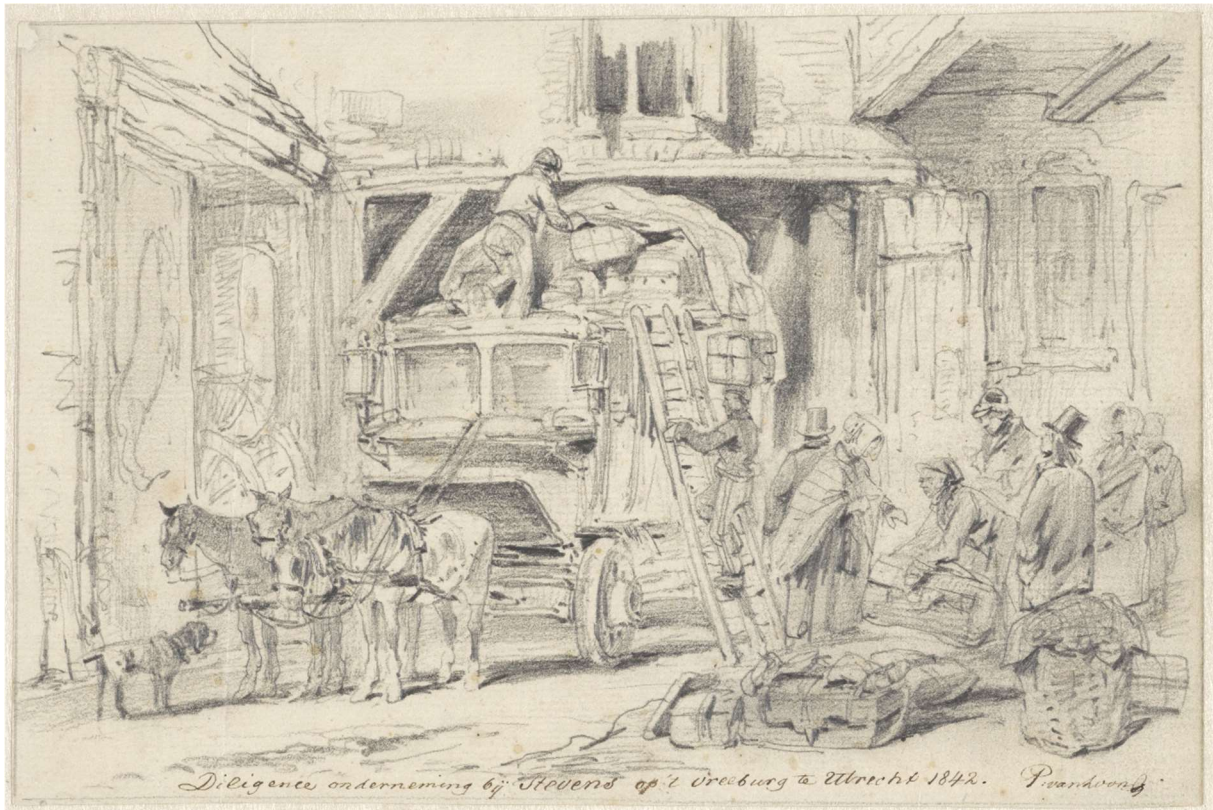
De Adressen van Goederen moeten *daags voor het vertrek met*
behoorlijke Declaratien, voor 3½ ure, ten Kantore bezorgd worden.

Op de dagen dat de Stoomboot vertrekt, worden de Stads Poor-
ten 'smorgens van 3½ tot 4, uur geopend, terwijl 's avonds bij de
aankomst de Maaspoort zal worden geopend voor het binnen laten
der Passagiers.

(953)

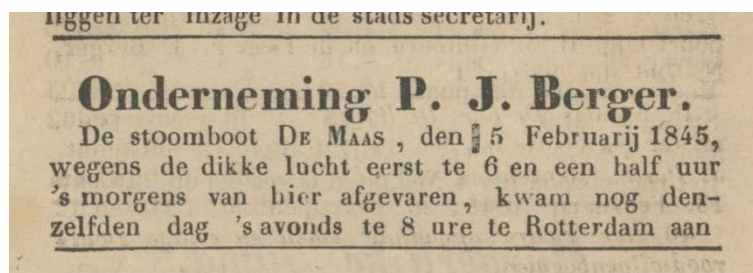
Algemeen Handelsblad 22-01-1845

In 1845 heeft Peter Joseph Berger ook een kantoor in Venlo, zo is te lezen in het Algemeen Handelsblad van woensdag 22 januari 1845. Ook leuk om te lezen is dat je verder kunt reizen naar Maastricht, per boot of de reis voortzetten naar een aantal Duitse plaatsen met de "Koninklijk Pruisische Diligence". Dat geeft dus aan dat er sprake is van enige bedrijvigheid.



Opladen van een diligence bij Stevens Diligence onderneming op 't Vreeburg te Utrecht in 1842

Deze tekening, getekend door Pieter van Loon, hangt in het Rijksmuseum. Even om wat van de sfeer te proeven.



Markt en aankondigingsberichten 08-02-1845

Dat men ook sterk afhankelijk was van het weer blijkt wel uit deze advertentie. Met daarin toch ook wel weer even vermeldt hoe snel men gevaren had. Zou het woord "mist" pas veel later uitgevonden zijn? Lijkt erop.



STOOMBOOT-VAART OP DE MAAS.

Onderneming P. J. Berger.

Dienst tusschen Venlo en **Rotterdam.**

De ijzeren STOOMBOOT DE MAAS vaart geregeld :
elken MAANDAG en DONDERDAG,
van VENLO naar ROTTERDAM ,
en elken DINGSdag en VRIJDAG
van ROTTERDAM naar VENLO.
vertrek 'smorgens te 4 ure.

Bij gewonen waterstand, zullen de booten van
VENLO naar MAASTRICHT, LUIK en NAMEN ,
derzelver *Dienst*, op den ouden voet hervatten, en wel :
van VENLO naar MAASTRICHT ,
des MAANDAGS, DONDERDAGS en ZATURDAGS ;
en van MAASTRICHT naar VENLO ,
des ZONDAGS, WOENSDAGS en VRIJDAGS.

Verdere informatie zijn op *franco* aanvraag te
bekomen te VENLO bij den Ondernemer, en wijders
bij de Agenten en Veerlieden.

Op de dagen van vertrek der Stoomboot naar Rotterdam,
zullen voor het binnenlaten van reizigers de Stadspoorten wor-
den geopend 'smorgens te 3 ure 20 minuten. De Maaspoort
blijft open van 3 1½ uur tot 4 uur 40 minuten.

Venloo, den 5 Februarij 1846.

Te Venlo, bij H. H. Uyttenbroeck.

Markt en aankondigingsberichten 01-02-1846

De waterstanden waren ook niet onbelangrijk blijkt uit deze advertentie.

Men vaart dan tevens van Venlo naar Maastricht en van Maastricht naar Venlo. Extra note:

“Op de dagen van vertrek der Stoomboot naar Rotterdam,
zullen voor het binnen laten van reizigers de Stadspoorten wor-
den geopend 'smorgens te 3 ure 20 minuten. De Maaspoort
blijft open van 3 ½ uur tot 4 uur 40 minuten.

Venloo, den 5 Februarij 1846”

Iets voor vroege vogels dus.



*Schets van de buitenzijde van de Maaspoort in 1741 van Jan de Beijer.
 Rechts het Havenpoortje, waardoor in de verte de kerk van Blerick zichtbaar is.
 De tekening is gemaakt vanaf de voorpoort van de eigenlijke Maaspoort. De tekening biedt
 een kijkje in de Maasstraat. (Kijkrichting noord-zuid)
 De vesting Venlo werd in 1867 opgeheven en in 1869 werd de Maaspoort afgebroken.*



Detail Kadasterkaart Venlo 1811-1832

Venlo, den 11 Januarij 1845.



STOOMBOOT-VAART
TUSSCHEN
VENLO EN ROTTERDAM.
ONDERNEMING P. J. BERGER.

Maandag den 12. Januarij vaart de Stoomboot de MAAS van Venlo naar Rotterdam en zal aldaar tot nadere aankondiging blijven leggen.

Zoo lang de Stoomboot niet vaart, zal bij open water geregeld elke Zondag morgen een Zeilschip van Venlo naar Rotterdam, en omgekeerd van Rotterdam naar Venlo vertrekken, en zullen de opvarende schepen bij contrarie wind, tot in de Maas, aan de paarden, worden gesleept.

De Notaris Thiessen, residerende te Venlo, zal

Markt en aankondigingsberichten 11-01-1846

Dat de reis af en toe een flinke onderneming was blijkt weer uit deze advertentie.

STOOMBOOT-VAART
TUSSEN
VENLO en ROTTERDAM.

Wegens gebrek aan de machine van de Stoomboot » de Maas » heeft dezelve de reis opwaarts van gisteren vrijdag, niet kunnen doen. Volgens ontvangen berigt van Rotterdam zal de dienst waarschijnlijk worden hervat met de reis naar boven, van dinsdag den 17 dezer.

Venlo den 14 November 1846.
P. J. BERGER.

Markt en aankondigingsberichten 14-11-1846

Niet alleen het weer kon parten spelen ook defecten aan de machine.

Advertentiën.



Stoomboot-Vaart
TUSSEN
VENLO EN ROTTERDAM.

De Onderneming maakt bekend, dat door gebrek aan de Machine, de BOOT eene reis heeft gemankeerd, thans echter weder is **hersteld** en de **Dienst heeft hervat**, om volgens gewoonte te continueren.

Des MAANDAGS en DONDERDAGS van Venlo naar Rotterdam, en des DINGSDAGS en VRIJDAGS van Rotterdam naar Venlo.

P. J. BERGER.
(5993)

Venlo,
den 18 November 1846.

OPENBAAR VERKOOPING

Nieuwe Rotterdamsche Courant 21-11-1846

Vier dagen later weer in de vaart.

STOOMBOOT-VAART OP DE MAAS
TUSSEN
VENLO EN ROTTERDAM EN 'S BOSCH.

Onderneming P. J. Berger.

Door den lagen waterstand moet de dienst worden gestaakt tot nadere aankondiging.

Venlo, den 16 Julij 1847.

❖❖❖❖❖❖

Markt en aankondigingsberichten 10-7-1847

De dienst wordt gestaakt door de te lage waterstand. En wij maar zeuren als de trein 5 minuten te laat komt.



Provinciale Noordbrabandsche en's Hertogenbosche Courant 04-11-1864

Het blijft maar uitkijken op het water. Hier loopt het niet goed af.

P. J. Berger heeft veel advertenties geplaatst. Dit is maar een kleine selectie. Deze advertenties zijn makkelijk in te zien op de site van Delpher. Hermanus Janssen daarentegen was zeer spaarzaam met adverteren in de krant waardoor een en ander lastig te verifiëren valt.

Op de volgende site valt nog veel meer te lezen over P. J. Berger. Voor als je dat al niet gedaan hebt.

[Voor een stukje over P. J. Berger uit Venlo klik hier klik hier](#)

Van de volgende link is vooral de bijlage bladzijde 17 en 18 interessant.

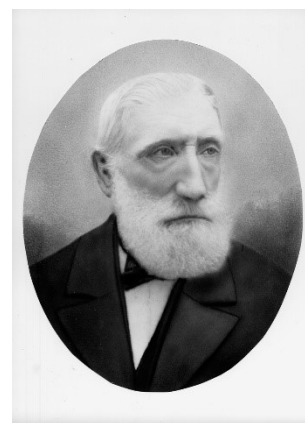
[Voor een stukje over het vervoer op de Maas en Zuid-Willemsvaart klik hier.](#)

Hierin staat meer te lezen over de stoomboot “Maas” die beschikte over 70 paardenkracht een laadvermogen van 80.000 pond en een diepgang had van 37 Rijnlandsche duim. Omgerekend ongeveer 97 cm volgens de opgave. Speciaal gebouwd voor de Maas en geringe waterstand.

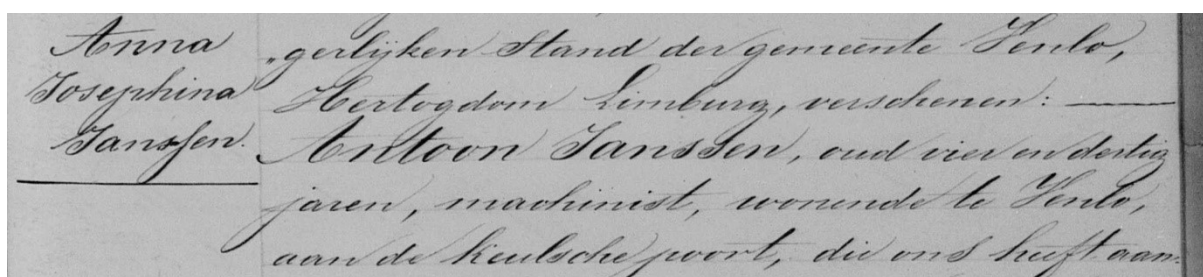
Betreffende Aijen. In 1876 kwam de particuliere laad- en losgelegenheid in bezit van **de familie van Aerssen**. Lees hierover meer op deze site.

<https://www.archiefaijen.nl/de-maas/loswal>

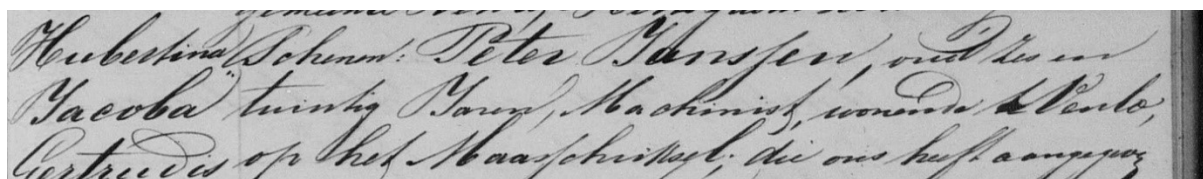
Volgens overlevering werkten mijn overgrootvader Antoon Janssen en zijn broer Peter Janssen als machinist bij Janssenboten. Dit zal beslist bij P.J. Berger zijn geweest, want Antoon is in 1904 op 81-jarige leeftijd overleden en Peter in 1916 op 86-jarige leeftijd.



Antoon Janssen



Detail geboorteakte van Anna Josephina Janssen geboren 26 september 1857. Hierin staat "Antoon Janssen, oud vier en dertig jaren, machinist, wonende te Venlo,".



Detail geboorteakte van Hubertina Jacoba Gertrudis Janssen geboren 27 december 1856. Hierin staat "Peter Janssen, oud zes en twintig Jaren, Machinist, wonende te Venlo,".

De vraag is op welk van de boten Antoon en Peter gevaren hebben. Zou hierop iets zinnigs te zeggen zijn ? Eens verder onderzoeken en kijken of hier iets zinnigs te ontdekken valt.



Haven van Venlo 1902

Links achteraan ligt *mogelijk* “de Maas” een van de raderboten van P. J. Berger of “de Onderneming” van Hermanus Janssen, zou zomaar kunnen.

De Stoombootonderneming te Lith van Hermanus Janssen was jarenlang een vaste klant van het Venlose havenbedrijf. De onderneming werd in op *zondag 29 april 1877** in Lith opgericht.

In 1898 komt Hermanus zoon Frans naar Venlo en men opende in 1898 lijndiensten tussen Rotterdam en Venlo. Tegelijkertijd werd ook de beurtdienst tussen Amsterdam en Venlo geopend.

* Niet bevestigd.



Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche courant 02-06-1877

In de krant van zaterdag 2 juni 1877 staat dat aan H. Janssen te Lith vergunning is verleend voor een stoombootdienst.

Stoombootdienst



**„DE TWEE
PROVINCIEEN”**,
TUSSEN
's-Bosch, Lith en Tiel.

's ZONDAGS:
Van Lith naar 's-Bosch 's morgens 6 uur.
„ 's-Bosch naar Lith 's nam. 4 „

's MAANDAGS:
Van Lith naar Tiel 's morgens 4 uur.
„ Tiel naar Lith 's nam. 1 „

**DINSDAG, WOENSDAG, DONDER-
DAG en VRIJDAG:**
Van Lith naar 's-Bosch 's morgens 6 uur.
„ 's-Bosch naar Lith 's nam. 3 „

BESTELKANTOREN:
Te 's-Bosch bij P. v GIESSEN, Z.-W.-vaart.
„ Lith „ G. SMITS.
„ Tiel „ KOENEN.

De Ondernemers,
H. JANSSEN.
B. VAN KESSEL.

 De Boot zal 25 Juni **NIET**
NAAR TIEL maar **NAAR**
's-HERTOGENBOSCH varen.

Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche courant 16-06-1877

Hij was vooral actief tussen Lith en 's Hertogenbosch.



Stoomboot-Onderneming
H. JANSSEN, Lith.

Geregelde dienst tot vervoer van Passagiers, Goederen, Vee.
Driemaal per week.
Venlo-Dordrecht-Rotterdam.

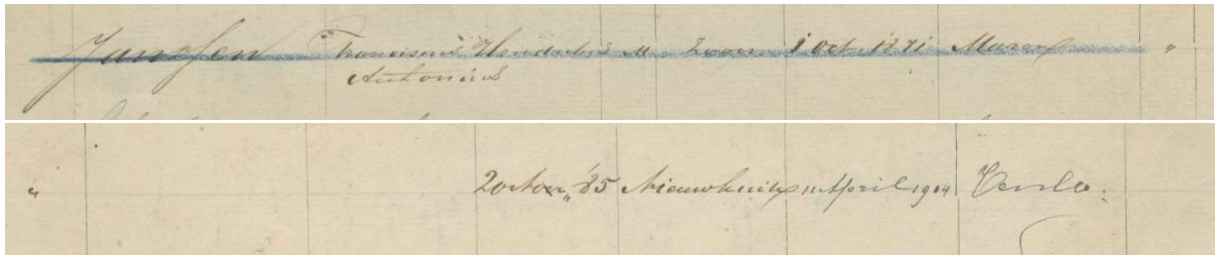
Vertrek Venlo: Maandag vm. 10, Woensdag vm. 8, Zaterdag vm. 7 uur.
„ Rotterdam: Dinsdag, Donderdag en Zaterdag vm. 6 uur.

41. PARADE 41

Venlooschse Courant 30-01-1904

In 1898 kwam Frans Janssen van Lith naar Venlo. Deze Frans Janssen was een oom van de oprichters van Janssenboten. Hij kwam hierheen omdat van Janssenboten hier een vestiging stichtte en zij het vervoer voor hun rekening namen. Zo werd de lijndienst Boxmeer-Rotterdam uitgebreid tot Venlo en ontstond er een nieuwe lijndienst en wel van Venlo naar Amsterdam.

In bovenstaande lezing staat dat Frans Janssen in 1898 naar Venlo komt.



Uit Het bevolkingsregister blijkt dat Hermanus zoon Frans zich op 11 april 1904 laat inschrijven in Venlo.

Getuige de advertentie uit het Venloosch Nieuwsblad 30 april 1904, zie één advertentie verder, waar voor het eerst melding wordt gemaakt van een kantoor in Venlo. Verder kan ik geen advertenties van voor 30 april 1904 ontdekken met enige activiteit vanuit Venlo.



Algemeen Handelsblad 26-03-1904

Brussel, 8 dagen geldig. f 25.55 f 18.10 | 8 d. geldig.

Stoomboot P. J. BERGER.

Venlo—Rotterdam: Dinsdag en Donderdag
6 u. vm.; Zaterdag 12¹/₂ u. nm. tot Ravestein,
Zondag 5¹/₂ u. vm. voortzetting.

Rotterdam—Venlo—Roermond: Dinsdag, Don-
derdag en Zaterdag te 1 u. nm.

Roermond—Venlo: Maandag, Woensdag en
Vrijdag-nam. 3 uur.

Maashees—Venlo: Zaterdag 4¹/₂ u. vm.

Stoombootonderneming H. Janssen, van Lith.

Kantoor Venlo, Bolwaterstraat 29, telef. 124.

Geregelde tweemaal wekelijksche dienst
tusschen Venlo, Amsterdam, Zaandam.

Geregelde driemaal wekelijksche dienst
tusschen Venlo, 's Bosch, Rotterdam, Schiedam.

De booten vertrekken van:

Venlo, Woensdag en Zaterdagmorgen.
Amsterdam, Dinsdag en Donderdagmiddag.
Venlo, Maandag, Woensdag en Zaterdagvoorm.
Rotterdam, Dinsdag, Donderdag en " "

Venloosch Nieuwsblad 30 april 1904

In 1904 heeft Hermanus Janssen een kantoor op de Bolwaterstraat 29 in Venlo.

Scheepvaart. De buitengewoon lage waterstand in het afgelopen jaar, tengevolge der langdurige droogte in den zomer en het najaar, had tot gevolg, dat het scheepvaartverkeer weinig toenam.

Niettegenstaande dezen lagen waterstand konden de vaste stoombootdiensten op de Maas toch bijna geregeld, ofschoon somtijds met halve vracht, hun dienst voortzetten.

In deze gemeente bestaan de volgende geregelde stoombootdiensten tot vervoer van passagiers, goederen en vee.

1. De Bank- en Handelsvereniging voorheen P. J. Berger, onderhoudt steeds een geregelde stoombootdienst tusschen Venlo—Rotterdam en Venlo—Roermond, terwijl buitendien geregelde sleepdiensten van en naar Rotterdam worden gehouden.

Voor de bezoekers van de Zaterdagse markt alhier bestaat een geregelde stoombootdienst op dien dag van af Maashees tot Venlo.

2. De stoomboot-onderneming „H. Janssen”, gevestigd te Lith—Rotterdam—Venlo.

Deze onderhoudt een geregelde dienst tweemaal per week tusschen Amsterdam — Zaandam — Wormerveer — Utrecht—Venlo—Roermond, en driemaal per week tusschen Venlo—Dordrecht—Rotterdam—Schiedam.

De nieuwe los- en aanlegkade aan de Maas werd op het einde van 1904 voltooid.

Deze nieuwe kade en de overige daarmede in verband uitgevoerde werken leveren een groot gemak en voordeel bij het lossen en laden op. De kade is zoodanig gebouwd, dat bij normalen en ook nog bij minder dan normalen waterstand kan gelost en geladen worden, terwijl bij hooger waterstand aan den ingang der haven kan worden aangelegd en bij buitengewoon hoogen waterstand van af den bovenkant der kaaimuur.

Rijkstelegraaf. Door het Rijkstelegraafkantoor te

Venloosch Nieuwsblad 06-05-1905

Zo te lezen zijn, omstreeks 1904, twee spelers actief op dit traject. Ook wordt e.a. vermeld over de waterstand van afgelopen jaar.

SCHEEPSBOUW.

Van de scheepswerf en machinefabriek „t Hondsbosch” te Alkmaar is met goed gevolg te water gelaten een nieuwe stalen vrachtmotorboot, lang 31.50 M., breed 4.80 M., hol 1.70 M., gebouwd voor rekening van de Stoombootonderneming H. Janssen te Lith, voor den dienst Lith—Rotterdam—Venlo.

Het vaartuig zal worden voortbewogen door een groote Kromhout-petroleummotor, terwijl het voor het snelle laden en lossen is uitgerust met machinale hijschikrichting.

Algemeen Handelsblad 14-05-1911

Misschien is te achterhalen welk schip dit is. Speciaal gebouwd voor dit traject. Eerder wel bouwopdrachten gezien maar die berichten gaven te weinig informatie.

Verdronken. — BERGEN. Donderdagnamiddag had op de Maas tusschen hier en Aijen een droevig ongeval plaats. Op de afvarende stoomboot „de Onderneming" van dhr. Janssen te Lith, had een 28 jarig matroos het ongeluk van het dek te vallen, waarschijnlijk dewijl hij uitgleed op het gladde dek — het had gesneeuwd —. Redden was onmogelijk. Donderdagavond bij het afzenden van dit bericht, had men de Maas reeds over een kwartier uurs lengte afgedregd, doch niets van den drenkeling bespeurd.

Mishandeling. — EYGELSHOVEN. H. Brull, die op 5 Januarij in de Eygelsche gevangenis was opgesloten, is door den wachter van de gevangenis mishandeld.

Limburger Koerier 03-02-1912

Nog een van de weinige berichten in de krant betreffende activiteit op de Maas van Hermanus Janssen te Lith. Deze droevige gebeurtenis vond plaats op donderdagnamiddag 1 februari 1912. Het lijkt dat de stoomboot “de Onderneming” van Aijen richting Bergen voer. Pas veertien dagen later werd hij nabij het veer in Afferden teruggevonden.

— Gisteren werd nabij het veer te Afferden uit de Maas opgehaald het lijk van den dekknecht der stoomboot van de firma Janssen te Lith, die op 1 Febr. j.l. bij Vierlingsbeek verdronk.

Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche Courant 16-02-1912

— Dinsdagavond 10½ uur liep een der vrachtbooten van de **stoomboot-onderneming** P. J. Berger alhier, te Kerkdriel in de Maas op een krib met het gevolg, dat de boot eene ernstige lekkage bekwam, die een dreigend gevaar voor zinken veroorzaakte. De noodsignalen der stoomfluit en het hulpgeroep van het personeel drongen door tot in het dorp. Spoedig waren dan ook eenige bemande roeibootten aanwezig, om hulp te verleen; met veel moeite slaagde men er in het lek te dichten en de boot voor zinken te behoeden. Den volgenden dag werd de boot op sleeptouw genomen en naar hare bestemming vervoerd.

Nieuwe Venlosche Courant 13-12-1913

Weer een bewijs dat varen op de Maas van alles teweeg bracht.

Aan verladers van Goederen
wordt kennis gegeven, dat op 18 November 11.
in Publieke Veiling
de zaak met Stoombooten, Motorschepen,
Sleepschepen der
Bank- en Handelsvereen. v.h. P. J. BERGER, Venlo
door de
**Stoombootonderneming
H. Janssen**
VENLO **LITH** **ROTTERDAM**
Tel. 124 Tel. 2 Tel. 1879
is aangekocht,
welke vanaf heden dagelijks gelegenheid geven
tot 't **verladen van goederen**, voor alle
plaatsen gelegen tusschen **Venlo en Rot-**
terdam. 6842.180
Offreert:

Nieuwe Venlosche Courant 20-11-1919

Op 18 november 1919 werden in een "Publieke Veiling" de Berger-boten verkocht aan stoombootonderneming Hermanus Janssen die vanaf 1898 lijndiensten onderhield tussen Venlo en Rotterdam.

Naar aanleiding der advertentie van de Stoombootonderneming H. Janssen, in de Nieuwe Venlosche Courant van 20 November, waarbij de overname mijner zaak wordt aangekondigd, maakt ondergeteekende bekend, dat op 18 November l.l. te Rotterdam slechts stoombooten, motorbooten en ligters verkocht werden, doch **niet de naam der onderneming, noch de zaak.**

**Bank- en Handelsvereniging
voorheen P. J. BERGER.**

Attentie s.v.p. Een mooi en blijvend
Sint Nicolaas-Cadeau

Nieuwe Venlosche Courant 25-11-1919

Stoombootdiensten „Bergerbooten“

Naar aanleiding van de advertentie van de Stoomboot-onderneming „H. Janssen“, berichten wij onzen verladers, dat de

**DIENST der BERGERBOOTEN
R'dam-Venlo wordt voortgezet.**

Goederen worden dagelijks aangenomen.

Ligplaats der booten Bolwerk

Inlichtingen verstrekken

52650 117

**P. J. BERGER, Venlo.
A. VAN ROSSEN, R'dam.**

De Maasbode 25-11-1919

Blijkbaar bestaat enig misverstand. Men laat weten dat Hermanus Janssen alleen de boten koopt en **niet de onderneming "Bergerbooten"**.

Aan de Bank- en Handelsvereniging
v.h. P.J. Berger.

Wij vergisten ons toen wij schreven dat wij Uwe zaak gekocht hadden; voor ons waardelooze artikelen koopen wij niet. Uw naam hebben wij ook niet gekocht. Wij willen hem helemaal niet hebben. Een duidelijk bewijs hiervoor is, dat wij zoo spoedig mogelijk de reclame-banden met de initialen P.J.B. van de schoorsteenen der booten verwijderd hebben. Maar wat wij wel gekocht hebben zijn de Stoom-, Motor- en Sleepschepen varende in geregelde dienst tusschen Roermond-Venlo-Rotterdam, waardoor onze vloot is uitgebreid tot 20 Stoombooten, 7 Motorbooten en 10 Sleepschepen, met een gezamenlijken inhoud van 5428 ton, waarmee wij in staat zijn de weder in opbloei zijnde Handel, Industrie en Nijverheid naar wensch te bedienen, en iedere concurrentie het hoofd te bieden.

Stoombootonderneming
H. Janssen.

Met daarop het volgende antwoord.

Na 1920 werd de expeditieafdeling van de Bank- en Handelsonderneming verzelfstandigd in de N.V. Bergerbooten met vestigingen in Venlo en Rotterdam. Er werden geregelde stoombootdiensten verzorgd tussen Amsterdam-Rotterdam-Venlo-Roermond.

Onseweistraat 19 - Rotterdam. ROYS & Co., Rotterdam-Amsterdam.

N.V. BERGER-BOOTEN

Voortzetting der Stoombootdiensten
der Bank- en Handelsvereniging v/h. P. J. BERGER, Venlo.

Regelmatische dienst tusschen Rotterdam, respect. Amsterdam, Dordrecht, Venlo, Roermond en tusschengelegen plaatsen.

Vertrekdagen: Dinsdag, Donderdag en Zaterdag 12 uur v.m. Ligplaats der booten

BOLWERK.

Inlichtingen:
A. VAN ROSSEN, Boompjes 4b, Rotterdam, Tel. 985. TE WINKEL & OOMES, Amsterdam, Tel. N. 2087.
P. J. BERGER, Maaskade, Venlo, Tel. 646. Fa. SEVERIJNS, Roermond, Tel. 13.
BEER. BUITEN-DEK, Dordrecht, Tel. 101.

9008

Wegens de enorme belangstelling welke wij mochten

Scheepvaart 06-05-1920

Deze advertentie maakt duidelijk dat de stoombootdiensten onder de nieuwe naam N.V. Berger-Booten wordt voortgezet. "Ligplaats der booten Bolwerk". Misschien levert dit nog wat op, zien of ze nog over eigen boten beschikken.

dag 4 uur. Ligpl. Wolsloot, Kantoor Korte Wijnstr. 10. Telefoon 727, 748.

Venlo, Roermond en tusschengelegen plaatsen **per Bergerbooten**

Vertrekt: Dinsdag, Donderdag en Zaterdag 12 u. Ligpl.: Bolwerk. Telef. 965.

SCHIEDAM P. A. ENGERING. Telefoon: Schiedam 101, 284

Scheepvaart 12-08-1921

VAN DEN MAASKANT.

Stoombootdienst.

Men schrijft ons uit Venlo:

* Reeds eenige maanden onderhouden de Berger-booten wegens den lagen waterstand der Maas het goederenvervoer per stoomboot van Amsterdam en Rotterdam met onze stad over de Zuid-Willemsvaart. Nederweert-Noordervaart tot Helden-Beringen. Vandaar gaat alles per tram naar Venlo. Als het regenweer aanhoudt kan evenwel verwacht worden, dat de gewone bootdienst over de Maas spoedig kan hervat worden.

De Gelderlander 27-12-1921

Stoomboot Onderneming H. Janssen.
Geregelde Diensten zonder overlading.

4 × per week	Rotterdam-Venlo-Roermond	en tusschengelegen plaatsen.
5 × per week	Rotterdam-Breda	Kantoor: HERTEKADE. - Telef. 1879-1898.
2 × per week	Amsterdam-Venlo-Roermond	Adr. Fr. Hendrikade Tel. 2216 N.

ROTTERDAM-MAASTRICHT, WEERT — NEDERWEERT — BELGISCH LIMBURG
Directie en Agentschap: S. OOMES. Telefoon 8123.
Vertrekken: Geregeld elken Dinsdag- en Vrijdagavond.
Ligplaats: Leuvehaven Oostzijde vóór pand 44.
Goederen kunnen dagelijks worden bezorgd.
Concurrerende vrachten

N.V. BERGERBOOTEN
VENLO - ROERMOND en tusschengelegen plaatsen
aanbrengen van goederen op alle werkdagen
Vetrekdagen Dinsdag, Donderdag en Zaterdag
tevens op die dagen langs ZUID-WILLEMSVAART tot HELDEN-PANNINGEN.
Ligplaats BOLWERK. — Telefoon 965.

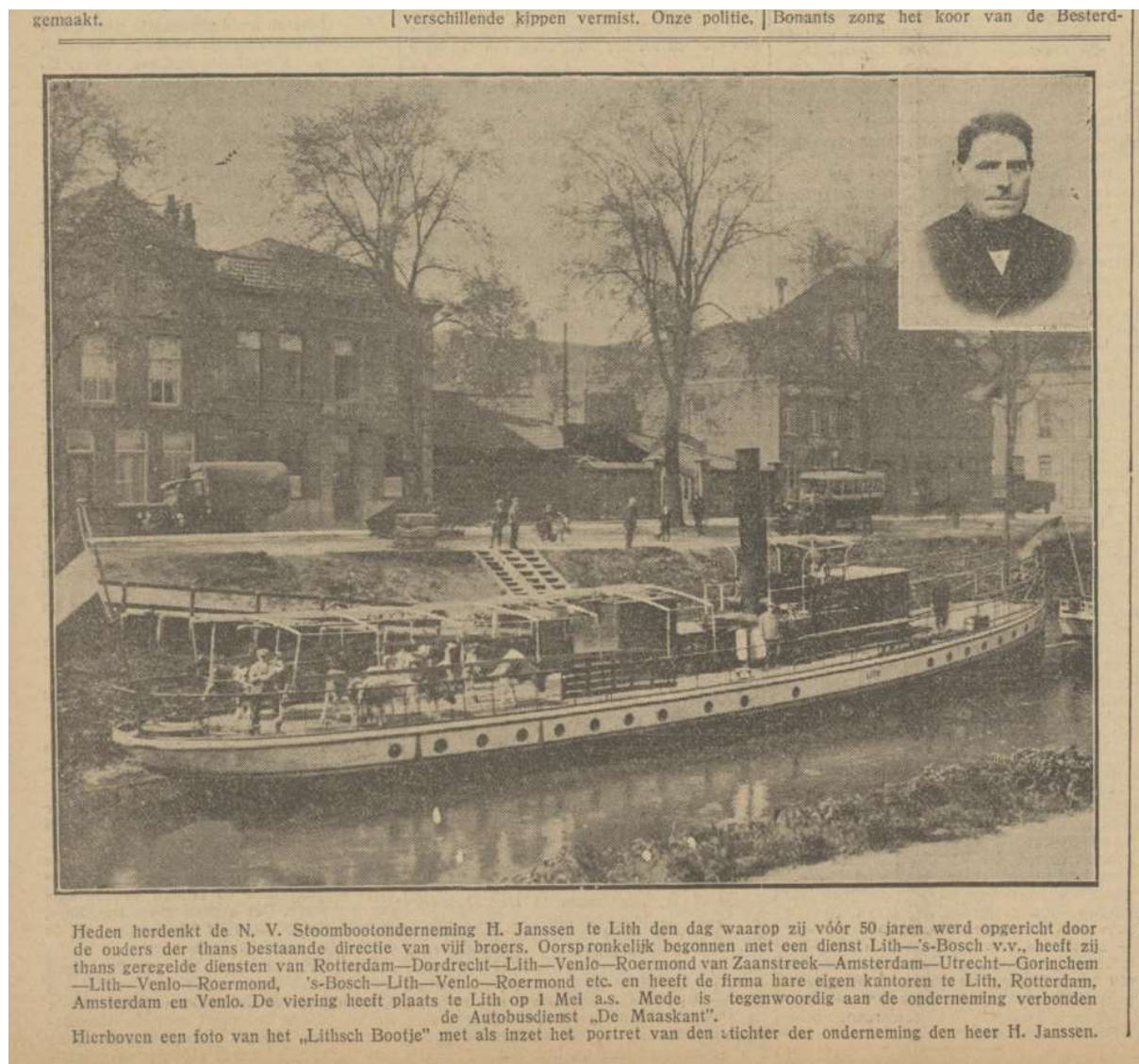
N.V. VERSCHURE'S STOOMBOOTDIENSTEN.
Terwenschker 6. Telefoon 11445

Scheepvaart 15-06-1922

FRIESLAND, Maaskade W.Z. 157b, Telefoon 10472/3.

N.V. BERGERBOOTEN
Dagelijksche gelegenheid op
Venlo-Roermond-Rotterdam-Amsterdam en tusschengelegen plaatsen
Ligplaats ROTTERDAM, Bolwerk, Telefoon 965 en 13410.
Agenten te Amsterdam TE WINKEL & OOMES, Telefoon 53000.
H. G. en C. I. VERMEULEN

Scheepvaart 15-10-1924



Provinciale Noordbrabantsche en 's Hertogenbossche Courant 29-04-1927

Krantenbericht ter gelegenheid dat N.V. Stoombootonderneming H. Janssen te Lith 50 jaar geleden is opgericht door Hermanus Janssen. Zie inzet rechtsboven.

Vanaf 1919, toen de firma een aantal boten van de firma Berger kocht, werd vanuit Venlo ook naar het zuiden van Limburg gevaren.

In haar hoogtijdagen beschikte Janssenboten over zo'n 74 schepen. Voor de Tweede Wereldoorlog vestigde de firma het hoofdkantoor in Venlo.

De eerste autodienst, Venlo-Mijnstreek, begon de onderneming in 1927. Daarna volgden er snel meer en werden autolijndiensten een belangrijk bedrijfsonderdeel. In 1934 was het wagenpark uitgegroeid tot het respectabele aantal van 42 wagens. Janssenboten en Janssenauto's bestreken eind jaren veertig praktisch het hele land.

Eind jaren vijftig, begin jaren zestig werd het accent definitief naar de weg verlegd. Janssenauto's is thans een specialist in distributievervoer.



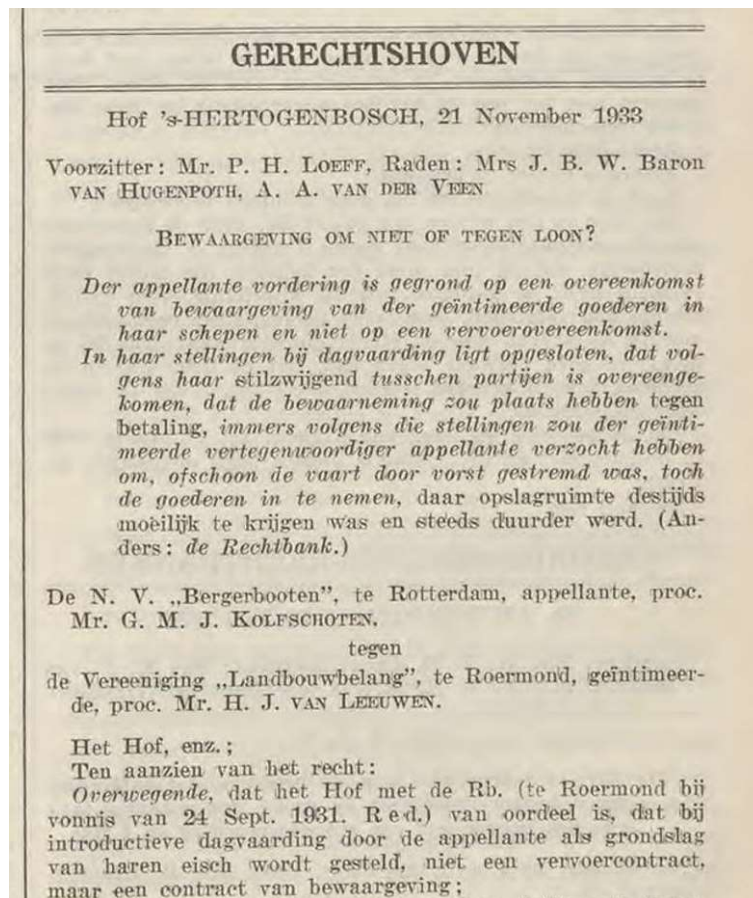
Gevelsteen aan de Maaskade 29, Venlo.

Nog even verder met waar we gebleven waren, N.V. Bergerbooten.



De Morgen 08-02-1932

Tot deze datum zie ik de naam N.V. Bergerbooten nog verschijnen. In 1932 zouden ze failliet zijn gegaan echter kan hier niets over terug vinden om als bewijs toe te voegen. Het lijkt er wel op dat 1933 het laatste is dat we nog wat van Bergerbooten lezen.



Weekblad van het Regt 08-01-1935



Hierin worden nog twee schepen genoemd maar of deze twee de „Jeanne“ en de „Cornelia Jacoba“ in eigendom waren is mij niet duidelijk geworden. Na 1935 niets meer over de N.V. Bergerbooten waarbij ook een achterkleinzoon, A. Berger, directeur was. Waarschijnlijk was dit August Felix Berger geboren op 16 december 1894 in Venlo.



August Felix Berger in 1929

Verder heb ik nog een artikel van het Weekblad Schuttevaer 26- juli 1941.

Met hierin een rectificatie en een aanvulling op het artikel "Het oudste bedrijf van de Maas". Helaas heb ik dit artikel niet kunnen traceren. Als iemand het weet te vinden hoor ik het graag.

In onderstaand artikel geeft N.V. Stoombootonderneming H. Janssen nog eens zijn visie op de feiten die genoemd zijn. Niet helemaal natuurgetrouw weergegeven dus, zoals we uit onderstaande feiten kunnen lezen.

Limburgsche Kroniek

Het oudste bedrijf van de Maas. Een rectificatie en een aanvulling.

Het toeval wilde, dat de laatste weken in verschillende bijdragen in ons blad de stoomboot een rol speelde. Vooral de eerste stoomschepen op de verschillende wateren passeerden de revue. In onze kroniek wezen wij er op, dat op gravures van een eeuw geleden de stoomraderboot op de Maas voorkwam en deze vaartuigen later een belangrijke rol speelden in de beurtvaart.

Naar aanleiding daarvan ontving de hoofdredactie een schrijven van de N.V. Stoombootonderneming H. Janssen, gevestigd te Lith, met het verzoek een kleine rectificatie te willen plaatsen voor een door ons begane onnauwkeurigheid. Wij voldoen daaraan zeer gaarne, mede ook om den vriendelijken en welwillenden toon, waarin dit schrijven gesteld was. Tusschen haakjes: voor op en naamveranderingen houden wij ons gaarne aanbevolen. Wij zijn er om elkaar te helpen en Maaskanter leert gaarne van hen, die het beter weten. Ook kunnen menschen, die nog interessante bijzonderheden weten over de oude Maasvaart, hem een plezier doen door hem deze mede te deelen via het adres van de hoofdredactie.

De N.V. Stoombootonderneming H. Janssen dan schreef o.a.:

„Naar aanleiding van wat is geschreven over stoombooten en beurtvervoer merken wij u op, dat de Bank- en Handelsvereniging v/h. P. J. Berger de eerste beurtvaart op de Maas was. In 1877 werd ons bedrijf opgericht en is door ons op 18 November 1919 het geheele beurtvaartbedrijf van de Bank- en Handelsvereniging v/h. P. J. Berger bij publieke verkoop ter Rotterdamse koopmansbeurs gekocht. Dus buiten ons eigen bedrijf zetten wij tevens voort het oudste bedrijf van de Maas en wel van de Bank- en Handelsver. v/h. P. J. Berger. Na 18 November 1919 is er weder een nieuw concurrerend bedrijf opgericht onder een ietwat gelijklopende naam n.l. N.V. Bergerbooten en dit laatste bedrijf is eerst in begin 1929 door de Koopvaart overgenomen.“

De lezer zal zich herinneren, dat wij het voorstelden, alsof het door de Koopvaart overgenomen bedrijf dat der oudste firma Berger was. Voor het gemaakte abus bieden wij op deze plaats gaarne onze excuses aan. „Het oudste bedrijf van de Maas“. Ja, oud moest dit zijn; wij herinnerden ons er meer van gelezen te hebben. Wij hebben nog eens gesnuffeld in oude literatuur over de betuchte wateraftappingen. Petrus Regout, de bekende Maastrichtse aardewerkfabrikant, ijverde een eeuw geleden met woord en daad voor de verheerlijking der Maas, waarvan van Belgische zijde ter bevoeling van onvruchtbare streken in de Kempen veel water werd afgetapt. Aan zijn brochures danken wij nu nog interessante gegevens over de Maasvaart in dien tijd.

Regout had een helderen en voortzienden kijk. Het voortleven van zijn naam bewijst dit reeds. Eene jaren geleden lezen we nog ergens: „Er was eens (zoo beginnen sprookjes) een tijd, dat er bijna geen plek op den aardbol was of men vond er een leeg cacaoabriek van een Nederlandschen cacaoafabrikant, een leere kist van Sunlightzeep en een bord of kom van Petrus Regout.“

Petrus Regout voorspelde dat de Maas, die een providentieele zegen voor de provincie was, onbeveiligbaar zou worden en stelde alles in het werk om dit te voorkomen. Het resultaat zijner bemoeienissen kennen wij nog gedeeltelijk uit de boekjes, die hij op eigen kosten liet drukken en verspreiden, een werk, dat zijn zoon, Eugène Regout, later overnam. In deze geschriften kwamen wij den naam Berger verschillende malen tegen en duidelijk bleek daaruit, dat deze stichter van het oudste bedrijf van de Maas op zijn terrein zeer deskundig was.

In Regout's „Beschouwingen over de Maaskwestie“ (1861) lezen wij naar aanleiding eener gehouden enquête — die de zaak geen stap verder bracht —: „Daarentegen werden niet gehoord de ondernemers van stoombootdiensten Bonhomme en Seydlitz, die de Boven-Maas van Luik tot Venlo sedert 20 jaren beveren en wier dienst in drie jaren tijds gedurende 19 maanden gestaakt moest worden. Dit was evenmin het geval met den heer P. J. Berger Sr., eigenaar van negen stoombooten en tal van andere vaartuigen op de Maas, varende tusschen Rotterdam en Venlo; zijn zoon werd gehoord, maar de vader mag wel als de meest bevoegde deskundige gerekend worden, wegens zijn groote en langdurige ondervinding.“

Bij een adres van 20 October 1855 aan den Minister van Buitenlandsche Zaken was o.a. gevoegd een nota van den heer Berger, waarin deze een schatting geeft van geleden verliezen tengevolge der wateraftappingen en de daarmede verbonden daling van het Maaswater. Hij schat deze op meer dan f 16000 per jaar. Bij de uiteenzetting noemt hij de volgende voor

hem op de Maas varende booten: de stoomboot „La Meuse“, ter sterkte vain 70 paardekracht, de stoomboot „Louise“ van 100 pk, de stoomboot „P. J. Berger“ van 70 pk, de sleepboot „P. J. Berger no. 1“ en de sleepboot „Les deux Frères“. Wij weten niet, of deze vaartuigen Fransche of Nederlandsche namen droegen; de brochure van Regout, waarin zij vermeld staan, is geheel in het Fransch gesteld.

Uit alles blijkt wel, dat de beurtvaart van Berger van veel betekenis was. Geen wonder: de wegen waren veel slechter dan thans, de auto was nog niet uitgevonden en treinen liepen hier nog niet. De Maas was dus voor deze streken de hoofdverkeersweg, zooals zij dit reeds eeuwen was geweest. Het vervoer van levensmiddelen en landbouwproducten en vrijwel alle van elders komende benodigdheden voor de opkomende industrie moest er over plaats vinden. De booten van Berger waren, zooals hij verder uitlegt, voor de Maas gebouwd en hadden dus weinig diepgang. Dit wegnis was echter nog te veel voor den waterstand, die tengevolge der aftappingen ontstond. De vrachten stegen dan ook flink en het bleek soms onmogelijk per schip steenkolen uit het Luiksch lands te voeren, zodat dit vervoer met paard en wagen moest geschieden.

In 1858 werd een tractaat van handel en scheepvaart met België gesloten, maar over de zoo belangrijke kwestie werd door onze regeering met geen enkel woord gerept. Het ontbrak niet aan krachtige betoogen. Petrus Regout schreef in een brief aan den Commissaris des Konings in Limburg, dat de scheepvaart dreigde ten onder te gaan. De heeren Orban hadden het personeel hunner booten moeten ontslaan; de heer Bonhomme verklaarde hetzelfde te moeten doen en de heer Berger had een concessie aangevraagd om met zijn zes stoombooten den Rijn te kunnen beveren.

Van dit laatste schijnt wel nooit iets gekomen te zijn; wij hebben er tenminste nooit van gehoord. In ieder geval vonden wij het interessant eenige bijzonderheden te geven over het oudste bedrijf van de Maas, dat voor deze streken steeds van veel betekenis was en welks vaartuigen onverbrekkelijk met de rivier verbonden waren en nog zijn.

4 Juli 1941. MAASKANTER.
(Nadruk verboden.)

Vrije Scheepvaartwegen en Scheepvaartbelemmeringen

302e Mededeeling van 16 Juli 1941.

ZEEUWSCHE STROOMEN.

Bevonden diepten op de Westerschelde.

Gerekend bij gemiddeld laagwater spring. Koersen volgens magnetisch kompas (diepten in dm).
Droogte op de Oostelijke Reede van Vlissingen.
Op $\pm 51^{\circ} 25.9$ N. is als minste diepte

3' 37.4 O.

gevonden = 38.
Hoofdvaarwater.

Honte.
In de tonnenlijn rood/zwart H.—SS., rood, 3, 4, 5, 6, 7 = 73, 76, 50, 70, 73.

Pas van Ternauxen.

In de tonnenlijn rood/zwart E.V.—P. v.N., zwart 2, 3, 4, 5 = 85, 83, 85, 90. In de tonnenlijn zwart 5, 6, 8, 9, 10 = 82, 83, 89, 49. Lichten Nieuwe Neuzenpolder inéén (Z.O. 3/8 Z.) = —. In de tonnenlijn zwart 10, 11, 12, 13, 14 = 110, 89, 75, 60. Lichten Eendrachtspolder inéén (O. 1/2 N.) = 97. In de tonnenlijn zwart 14, 15, 16, rood/zwart M.G.—E. = 54, 57, 122. Zwarte sparboel no. 16 en dood-zwarte sparboel M.G.—E. zijn resp. ± 150 m o'd N.N.O. en ± 150 m N.t. O. (magn.) verlegd.

Middelgat.

Lichten Biezeling inéén (N.N.O.) = 57. Middenvaarwaters = 74. In de tonnenlijn rood/zwart M.G.—G.v.O., rood 15, 16, 17, 18 = 50, 65, 90, 80. Op ± 1.3 vaarwater van deze tonnen = 65. In de tonnenlijn rood 18, 19, 20 = 98, 112. Lichten Eendrachtspolder inéén (Z. t. W. 1/4 W.) = 79. In de tonnenlijn rood/zwart M.G.—E., zwart 18, 19 = 70, 101. Op ± 1.3 vaarwater van deze tonnen = 69. In de tonnenlijn rood 20, 21, 22, 23 = 74, 75, 56. In de tonnenlijn rood 23, 24, 25, 26 = 55, 42, 42. Op de droogte nabij zwart 21a = 18.

Zuidergat.

In de tonnenlijn rood 26, 27, 28 = 58, 44. Lichten Zuidergat inéén (Z. 5/8 O.) tusschen rood 26 en 27 = 81, tusschen rood 27 en 28 = 78, tusschen rood 28 en berm Walsdoorden = 67. In de tonnenlijn rood/zwart S.v.G., zwart 23, 24, 25 = 60, 52, 74. Op ± 1.3 vaarwater van deze tonnen = 54. Middenvaarwaters van berm tot laag licht Noorddijkpolder = 120, van laag licht Noorddijkpolder tot lichtbaak Baalhoek = 95. Despitte tonskant in het Zuidergat is wederom in diepte afgenomen. In de tonnenlijn zwart 25, 26, 27, 28 = 55, 49, 90. Stompe ton no. 26 is ± 120 m o'd W.Z.W. (magn.) verlegd. Op ± 1.3 vaarwater van deze tonnen = 67. In de tonnenlijn zwart 28, 29, 32 = 40, 55. Op ± 1.3 vaarwater

van de kant in in diep polder.

Lichten

= —.

35 = 9

deze to

Benede

Licht

van dw

= 77.1

zwart 1

62. De

afgenoi

36, 37,

water v

nenlijn

60, 58,

39, 40

Boven

Licht

van lie

gersber

lijn roo

± 1.3

Midden

tot dw

lijn ro

42, 43 :

van de

bergsch

den een

65 Lich

van roo

= 67.

inén v

95. Lic

van zw

Reigers

43 tot

bergsch

zwart 4

even o

tot Zil

tonnenl

Van re

rood 44

Saeftin

baak S

Santbi

Licht

= 61.

tonnenl

= 60.

tonnen

ten kan

45, 46

De t

gedels

meer d

Vaarw

Midd

lijn ro

4 = 6

Vaarw

Midd

lijn ro

1, 1a, 2

62, 61,

Everin

Midd

lijn ro

E. = 4

zwart

Everin

Gai va

Midd

lijn 3,

tonnenl

1, 1. C

Schaar

Midd

lijn ro

2, 4, v

45, 76,

zwart

= 41,

Schaar

Schaar

Waard

In d

± 50

Wrak

Met

Samen

richt, 4

betwél

haken)

en 0°

het dri

303e

Beton

In v

gen in

vaarwa

gewijz

De g

het bel

sluitdij

Oostzij

De r

westen

bij gen

305e

Beton

In

zwarte

53° 6'

Wrak

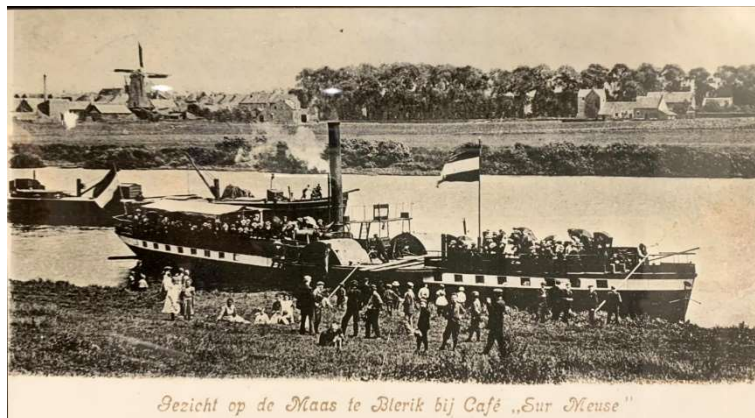
Op

zwarte

de Len

tuig, b

Dan nog een feitje over “In Regout’s “Beschouwingen over de Maaskwestie” (1861)”. Wil graag vermelden dat Theresia Hubertina Berger, waar de raderstoomboot “Theresia” naar vernoemd is,



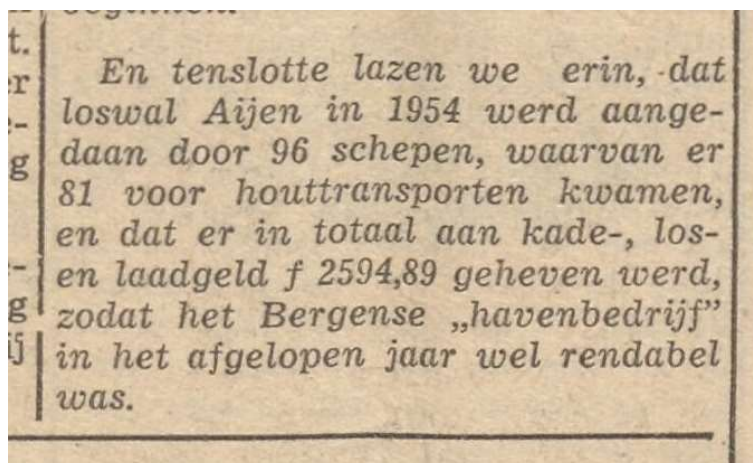
gehuwd was met Hubert Gerard Louis Regout. Zoon van Petrus Dominicus Laurentius Regout en Maria Aldegonda Hoeberechts. De bekende Petrus Regout van het serviesgoed.

|| meer (uitsluitend bij vooruitbetaling). Giro 268554

Historisch Archief Aijen
Tussen de Pool, Soke, Simden en Bamberg

Kort na de in gebruikneming heeft de loswal te Aijen (gemeente Bergen) al goede diensten bewezen, eerst met het bietentransport, terwijl er thans een grote aanvoer van boomstammen voor een Duits houtverwerkend bedrijf te Weeze plaats vindt. Deze loswal werd met Rijkssubsidie aangelegd in het kader van de bijzondere voorzieningen voor industriële ontwikkelingsgebieden.

Dagblad voor Noord-Limburg vrijdag 18-12-1953



Dagblad voor Noord-Limburg vrijdag 30-03-1955

Detail krantenbericht "Verkenning van Bergens begroting".

Twee stukjes stamboom van P. J. Berger en Hermanus Janssen.

Parenteel van Peter Joseph Berger

I Peter Joseph Berger is geboren op dinsdag 2 oktober 1798 in Viersen, Kreis Viersen, deelstaat Noordrijn-Westfalen, Duitsland, zoon van Jean Herman Berger en Emelie Birck. Peter is overleden op vrijdag 15 december 1865 in Venlo, provincie Limburg, 67 jaar oud. Peter trouwde, 20 jaar oud, op zondag 18 april 1819 in Roermond, provincie Limburg met **Ide Louise Mertz**, 26 jaar oud. Ide is geboren op dinsdag 21 augustus 1792 in Roermond, provincie Limburg, dochter van Guillaume Mertz en Ide Catherine Beckers. Ide is overleden op zaterdag 3 juni 1876 in Venlo, provincie Limburg, 83 jaar oud.

Kinderen van Peter en Ide:

1 N.n. Berger, levenloos geboren zoon, geboren op maandag 31 januari 1820 in Venlo, provincie Limburg.

2 Herman Willem Hubert Berger, geboren op vrijdag 9 maart 1821 in Venlo, provincie Limburg. [Volgt II-a.](#)

3 Robert Francis Joseph Hubert Berger, geboren op zaterdag 29 maart 1823 in Venlo, provincie Limburg. Robert is overleden op vrijdag 30 september 1892 in Kleef, Kreis Kleve, deelstaat Noordrijn-Westfalen, Duitsland, 69 jaar oud.

4 Henrietta Ida Emilia Josephina Hubertina Berger, geboren op woensdag 1 december 1824 in Venlo, provincie Limburg. Henrietta is overleden op donderdag 23 december 1824 in Venlo, provincie Limburg, 22 dagen oud.

5 Lodewijk Leonard Hubert (Louis) Berger, geboren op donderdag 12 januari 1826 in Venlo, provincie Limburg. Louis is overleden op zaterdag 19 oktober 1912 in Venlo, provincie Limburg, 86 jaar oud.

6 Peter Josef Jacob Hubert Berger, geboren op zaterdag 27 oktober 1827 in Venlo, provincie Limburg.

7 Theresia Hubertina Berger, geboren op vrijdag 5 juni 1829 in Venlo, provincie Limburg. [Volgt II-b.](#)

8 Emilia Sophia Hubertina Berger, geboren op donderdag 28 april 1831 in Venlo, provincie Limburg.

II-a Herman Willem Hubert Berger is geboren op vrijdag 9 maart 1821 in Venlo, provincie Limburg, zoon van Peter Joseph Berger (zie [I](#)) en Ide Louise Mertz. Herman trouwde, 27 jaar oud, op dinsdag 10 oktober 1848 in Arcen en Velden, voormalige gemeente, provincie Limburg met **Huberta Christina Henrica Deodata Hafmans**, 28 jaar oud. Huberta is geboren op zondag 18 juni 1820 in Arcen, provincie Limburg.

Kinderen van Herman en Huberta:

1 Chrétien Louis Joseph Berger, geboren op vrijdag 23 mei 1851 in Venlo, provincie Limburg. [Volgt III-a.](#)

2 Frederica Clementina Berger, geboren op maandag 2 augustus 1858 in Venlo, provincie Limburg. [Volgt III-b.](#)

III-a Chrétien Louis Joseph Berger is geboren op vrijdag 23 mei 1851 in Venlo, provincie Limburg, zoon van Herman Willem Hubert Berger (zie [II-a](#)) en Huberta Christina Henrica Deodata Hafmans. Chrétien trouwde met **Maria Anna Huberta Kallen**. Maria is geboren op donderdag 24 februari 1887 in Venlo, provincie Limburg.

Kind van Chrétien en Maria:

1 Bernard Maria Berger, geboren op donderdag 24 februari 1887 in Venlo, provincie Limburg. Bernard is overleden op zondag 5 februari 1967 in Venlo, provincie Limburg, 79 jaar oud.

III-b Frederica Clementina Berger is geboren op maandag 2 augustus 1858 in Venlo, provincie Limburg, dochter van Herman Willem Hubert Berger (zie [II-a](#)) en Huberta Christina Henrica Deodata Hafmans. Frederica trouwde, 22 jaar oud, op dinsdag 24 augustus 1880 in Venlo, provincie Limburg met **Jules Joseph Hubert Regout**, 24 jaar oud. Jules is geboren op maandag 3 december 1855 in Maastricht, provincie Limburg, zoon van Petrus Alexander Hubertus Regout en Gertrudis Hubertina Amelia Polis.

II-b Theresia Hubertina Berger is geboren op vrijdag 5 juni 1829 in Venlo, provincie Limburg, dochter van Peter Joseph Berger (zie [I](#)) en Ide Louise Mertz. Theresia is overleden op vrijdag 13 oktober 1899 in Maastricht, provincie Limburg, 70 jaar oud. Theresia trouwde, 26 jaar oud, op donderdag 7 juni 1855 in Venlo, provincie Limburg met **Hubert Gerard Louis (Louis) Regout**, 22 jaar oud. Louis is geboren op zondag 16 december 1832 in Maastricht, provincie Limburg, zoon van Petrus Dominicus Laurentius Regout en Maria Aldegonda Hoeberechts. Louis is overleden op vrijdag 6 januari 1905 in Maasbree, provincie Limburg, 72 jaar oud.

Gegenereerd met Aldfaer-versie 8.1 op 22-09-2025 14:09:04

Parenteel van Hermanus Janssen

I Hermanus Janssen is geboren op woensdag 2 februari 1831 in Pannerden, gemeente Bemmelen, provincie Gelderland, zoon van Willem Henricus Janssen en Henrica Mom. Hermanus is overleden op zaterdag 20 april 1912 in Lith, provincie Gelderland, 81 jaar oud. Hij is begraven in Lith, provincie Gelderland. Hermanus trouwde, 34 jaar oud, op vrijdag 11 augustus 1865 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant met **Maria Anna Cornelia Lucia van Lamoen**, 29 jaar oud. Maria is geboren op zaterdag 30 januari 1836 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant. Maria is overleden op maandag 8 juni 1914 in Lith, provincie Gelderland, 78 jaar oud. Zij is begraven in Lith, provincie Gelderland.

Kinderen van Hermanus en Maria:

1 Francisca Margaretha Janssen, geboren op dinsdag 26 juni 1866 in 's Hertogenbosch, provincie Noord-Brabant. Francisca is overleden op vrijdag 14 juni 1867 in Vreeswijk, provincie Utrecht, 11 maanden oud.

2 Wilhelmus Hendrikus Janssen, geboren op vrijdag 2 oktober 1868 in Druten, provincie Gelderland. [Volgt II-a.](#)

3 Petrus Johannes Janssen, geboren op maandag 8 augustus 1870 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant. [Volgt II-b.](#)

4 Franciscus Hendrikus Antonius Janssen, geboren op dinsdag 1 oktober 1872 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant. Franciscus is overleden op zondag 24 september 1939 in Venlo, provincie Limburg, 66 jaar oud. Franciscus bleef ongehuwd.

5 Wilhelmina Hendrina Janssen, geboren op zaterdag 18 oktober 1873 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant. [Volgt II-c.](#)

6 Hendrikus Bernardus Janssen, geboren op woensdag 4 oktober 1876 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant. [Volgt II-d.](#)

II-a Wilhelmus Hendrikus Janssen is geboren op vrijdag 2 oktober 1868 in Druten, provincie Gelderland, zoon van Hermanus Janssen (zie [I](#)) en Maria Anna Cornelia Lucia van Lamoen. Wilhelmus is overleden op dinsdag 14 december 1937 in Lith, provincie Gelderland, 69 jaar oud. Wilhelmus trouwde met **Elisabeth Johanna van Lith**.

II-b Petrus Johannes Janssen is geboren op maandag 8 augustus 1870 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant, zoon van Hermanus Janssen (zie [I](#)) en Maria Anna Cornelia Lucia van Lamoen. Petrus is overleden op woensdag 18 januari 1956 in 's Hertogenbosch, provincie Noord-Brabant, 85 jaar oud. Petrus trouwde, 29 jaar oud, op donderdag 31 augustus 1899 in Culemborg, provincie Gelderland met **Maria Johanna Agnes Philippi**.

II-c Wilhelmina Hendrina Janssen is geboren op zaterdag 18 oktober 1873 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant, dochter van Hermanus Janssen (zie [I](#)) en Maria Anna Cornelia Lucia van Lamoen. Wilhelmina is overleden op donderdag 7 maart 1935 in Lith, provincie Gelderland, 61 jaar oud. Wilhelmina trouwde, 24 jaar oud, op donderdag 7 juli 1898 in Lith, provincie Gelderland met **Martinus Johan van Mourik**.

II-d Hendrikus Bernardus Janssen is geboren op woensdag 4 oktober 1876 in Alem, Maren en Kessel, provincie Noord-Brabant, zoon van Hermanus Janssen (zie [I](#)) en Maria Anna Cornelia Lucia van Lamoen. Hendrikus is overleden op woensdag 8 april 1936 in Nijmegen, provincie Gelderland, 59 jaar oud. Hendrikus trouwde, 28 jaar oud, op donderdag 8 juni 1905 in Culemborg, provincie Gelderland met **Petronella Maria van de Loo**, 23 of 24 jaar oud. Petronella is geboren in 1881 in Culemborg, provincie Gelderland. Petronella is overleden op vrijdag 8 augustus 1930 in Nijmegen, provincie Gelderland, 48 of 49 jaar oud.

Samensteller: Ruud Janssen

Bronnen:

Studies over de sociaaleconomische geschiedenis van Limburg

<https://www.delpher.nl/>

<https://www.venlo.nl/sites/default/files/2022-08/Stedenatlas%20Venlo.pdf>

<https://www.familysearch.org/nl/global>

<https://www.archiefaijen.nl/>

<https://nl.m.wikipedia.org>

Laatst gewijzigd op 2025-10-03