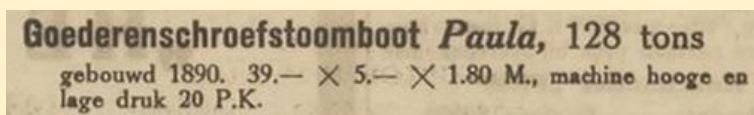


Welke boten had Hermanus Janssen in de vaart op dit traject. Voor zover te achterhalen valt.

1. Goederenschroefstoomboot "Paula". Bouwjaar 1890.

Uit de vaart onbekend.



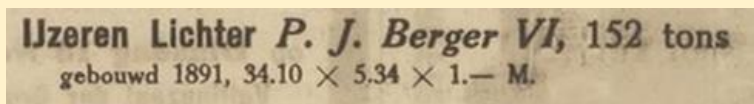
Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

2. Ijzeren Lichter "P. J. Berger VI". Bouwjaar 1891.

Uit de vaart onbekend.

Zeil- en sleepschip.



Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

3. Goederenschroefstoomboot "P. J. Berger". Bouwjaar 1894.

Uit de vaart onbekend.

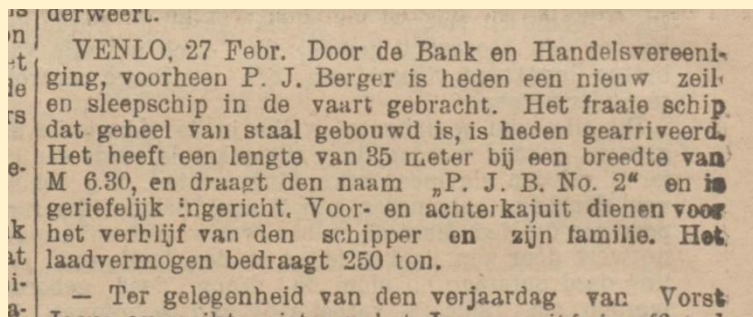


Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

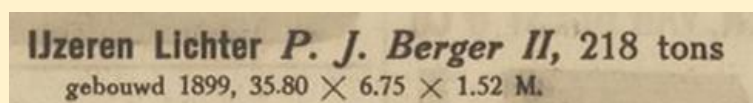
4. IJzeren Lichter "P. J. Berger II". Bouwjaar 1899.

Uit de vaart onbekend.



Limburger Koerier 20-02-1899

Het nieuw zeil- en sleepschip de "P. J. Berger No. 2" is op 27 februari 1899 door de Bank en Handelsonderneming in de vaart gebracht.



Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

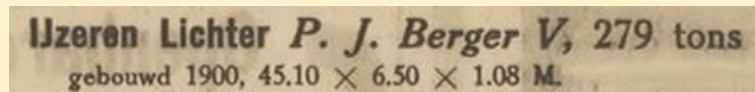
Mutaties	
Mutatiedatum	1899
Naam	P.J. BERGER II
Eigenaar	P.J. Berger Bank & Handels Vereeniging in Venlo
Naam	H.J. 12
Eigenaar	Stoomboot Onderneming NV in Rotterdam
Mutatiedatum	1954
Naam	FRANS
Eigenaar	Fa. P. Schaap & Zn. in Rotterdam

<https://www.binnenvaart.eu/sleepvrachtschip/63667-p-j-berger-ii.html>

5. IJzeren Lichter “P. J. Berger V”. Bouwjaar 1900.

Uit de vaart onbekend.

Zeil- en sleepschip.

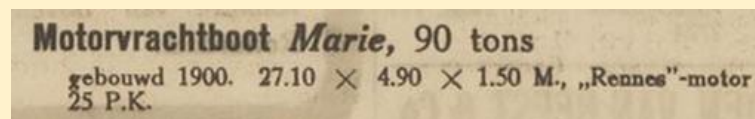


Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

6. Motorvrachtboot “Marie”. Bouwjaar 1900.

Uit de vaart onbekend.



Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

6a. Motorvrachtboot “Maria”. Bouwjaar onbekend.

Uit de vaart onbekend.



De Maasbode 28-01-1914

Vrachtstoomboot “Marie” der Stoomboot-onderneming H. Janssen.

Naam verkeerd of de eigenaar verkeerd ? Geen idee voor even.



Foto afkomstig van Facebook

Mogelijk was dit voorheen de “Marie” van P. J. Berger. **Dit is een gokje !!**

Motorvrachtboot “Maria” van H. Janssen uit Lith aan de Baarlose kant van de Maas. Aan de overkant het Missiehuis van Steijl. Deze foto werd geplubliceerd in de Katholieke Illustratie van 10 jui 1925. Bijschrift op de Maas bij Venlo. De mannenafdeling der H. Familie van O.L Vr. in’t Zand, Roermond, had een uitstapje naar het Missiehuis in Steijl.

Onduidelijkheden wat betreft de **Marie** of **Maria**.

**7. Goederenschroefstoomboot “Wilhelmina”. Bouwjaar 1901.
Uit de vaart 1976.**

Mutaties	
<i>Mutatiedatum</i>	1901
<i>Naam</i>	WILHELMINA
<i>Eigenaar</i>	P.J. Berger Bank & Handelsvereniging NV in Venlo
<i>Naam</i>	STAD VENLO IV
<i>Eigenaar</i>	V. Janssen Stoomboot Onderneming in Lith
<i>Naam</i>	BAYERN 49
<i>Eigenaar</i>	Bayern Allgemeine Speditionen Gellschaft AG in Duisburg
<i>Naam</i>	H.J. IV
<i>Eigenaar</i>	H. Janssen Stoomboot Onderneming NV in Lith
<i>Rederij</i>	Janssen Beurtvaart
<i>Naam</i>	JANSSEN 45
<i>Eigenaar</i>	Janssen Stoomboot Onderneming NV in Venlo
<i>Rederij</i>	Janssen Beurtvaart

<https://www.binnenvaart.eu/stoomgoederenboot/55395-janssen-45.html>



De "Janssen 45" Peter Vostermans omgebouwd tot motorvrachtschip

Goederenschroefstoomboot *Wilhelmina*, 156 tons
 gebouwd 1901, 37.50 × 6.10 × 1.90 M., machine hooge en
 lage druk 25 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

Op deze foto de "Wilhelmina" omgebouwd tot motorvrachtschip. Krijgt dan de nieuwe naam "Janssen 45". Als ik het goed heb ligt aan stuurboord de "Janssen 25" de vroegere "Maasstroom".

8. Goederenschroefstoomboot "Louisa". Bouwjaar 1906.

Uit de vaart onbekend.

Goederenschroefstoomboot *Louisa*, 187 tons
gebouwd 1906. 35.— × 5.50 × 1.80 M., machine hooge en
lage druk 18 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

BIJBLAD van het Dagblad SCHEEPVAART. MAANDAG 31 DECEMBER 1906.			
De Scheepsbouw in Nederland. Te water gelaten schepen in 1906.			
Soort	Scheepsnaam	Tonnen- maat	Naam en Woonplaats van den Reeder
T. VAN DUIJVENDIJK, Lekkerkerk.			
Woonschip	—	—	Coelner Club, Cöln
Klipper	Ebenhaëzer	185	M. J. Van Dijke, St. Philipsland
id.	Bastina Adriana	275	H. Visser, Sliedrecht
Sleepkaan	Petrus	875	A. v. d. Noort, Oosterhout
id.	Maria	452	J. Van der Horst, Druten
J. & K. SMIT, Kinderdijk en Krimpen a/d. Lek.			
Zeesleepboot	Rozenburg	146	L. Smit & Co's sleepdienst Rotterd.
Bakken en Profielzuiger	Beverwijk IV	376	M. J. van Hattum, Beverwijk
Schroefstoomboot	Stad Amsterdam III	139	L. T. van den Broek et Fils, Antwerp.
Zeesleepboot	Kijkduin	63	L. Smit & Co's sleepdienst, Rotterd.
id.	Zwarte Zee	533	id.
Schroefstoomboot	Louisa	129	P. J. Berger, Venlo
Zelfstoomende		195	Argentijnsche Republiek, B.-Ayres
Emmerbaggermolen	M O P 18 C		
Emmerbaggermolen	Noord-Holland	320	L. Volker Az. & P. A. Bos, Sliedrecht en Gorinchem
Bruglegger	No. 592	156	Ned. Stoomboot Reederij, Rotterd.
Sleepboot	" 588	54	John Stewart & Son Ltd. Londen
Hopperbarges	" 580, 581, 582, 583	100	Argentijnsche Republiek, B.-Ayres
GEBROEDERS JONKER, Kinderdijk.			
Aak		50	— Dordrecht
Sleepkaan	Pauline	750	H. Flipsen, Grauw
id.	Noord	850	L. M. K. K. K. K.

Scheepvaart 31-12-1906



*De Louisa, expeditiebedrijf P. J. Berger aan de Venlose Maaskade, jaartal onbekend.
Van de kaart neem ik aan.*

— Gebouwd op de werf der firma J. en K. Smit te Krimpen a. d. Lek, voor rekening van den heer A. C. Prins, uit Rotterdam, is door den heer J. P. Berger uit Venlo aangekocht de naar de laatste eischen des tijds ingerichte stoomboot „Louisa”, die een geregelde dienst voor passagiers, goederen en vee van Rotterdam op Venlo, Roermond zal onderhouden.

Rotterdamsch Nieuwsblad 26-10-1906

Nu dus wel bekend wanneer bovenstaande foto gemaakt zal zijn. Zeker na vrijdag 26 oktober 1906.

den weled.geb. heer L. Berger.

Wij waren verleden Zondag in de gelegenheid de nieuwe schroefstoomboot *Louisa* der Bank- & Handelsvereniging voorheen P. J. Berger, alhier te bezichtigen. Het is een mooi gebouwd en degelijk afgewerkt schip. Dit is dan ook niet te verwonderen, aangezien de boot aan een onzer eerste werven gebouwd werd n.l. bij de firma J. en K. Smit te Krimpen en Kinderdijk. De machine heeft 20 paardkracht, het laadvermogen is 180 ton, terwijl er ook nog twee keurige kajuiten in zijn.

Deze boot heeft eene lengte van 38 meter, breedte 6 meter, hol 2.40 meter. De machine is geleverd door de firma Löhns & Co. te Rotterdam.

Op deze stoomboot had gisterennamiddag een ongeluk plaats, dat gelukkig niet van ernstigen aard is. De giek, waaraan de katrol, kwam naar beneden te vallen en kwam op 't hoofd en schouder van den baas Z. terecht, die aan die lichaamsdeelen gekwetst werd.

Zondagmorgen tegen 6 uur gingen twee

Venloosche Courant 07-11-1906

9. Goederenschroefstoomboot "Stad Venlo". Bouwjaar 1907.

Uit de vaart onbekend.

Eene nieuwe mooie vrachtboot genaamd „Stad **Venlo**” is door de **stoomboot-onderneming Janssen** alhier in de vaart gebracht.

Venloosche Courant 24-03-1907



Goederenschroefstoomboot de "Stad Venlo"

Mutaties

<i>Mutatiedatum</i>	1907
<i>Naam</i>	STAD VENLO
<i>Eigenaar</i>	H. Janssen Stoombootonderneming NV in Lith
<i>Mutatiedatum</i>	1942
<i>Naam</i>	STAD VENLO 1
<i>Eigenaar</i>	Janssenboten NV in Rotterdam
<i>Naam</i>	JANSSEN 24
<i>Eigenaar</i>	Janssenboten NV in Rotterdam
<i>Mutatiedatum</i>	1953
<i>Naam</i>	CONFIANCE
<i>Eigenaar</i>	E.H. Ophuizen in Nijmegen

<https://www.binnenvaart.eu/stoomgoederenboot/52142-stad-venlo.html>

**10. Goederenschroefstoomboot “Maasstroom”. Bouwjaar 1908.
Uit de vaart onbekend.**



Goederenschroefstoomboot de “Maasstroom”

Mutaties

Mutatiedatum 1908
Naam MAASSTROOM
Eigenaar H. Janssen Stoombootonderneming in Lith

Mutatiedatum 1946
Naam JANSSEN 25
Eigenaar H. Janssen in Venlo

Mutatiedatum 1958
Naam LADY JULIANA
Eigenaar Yacht Holidays Ltd in London

Mutatiedatum 1970
Naam MOEZELSTAR I
Eigenaar M.J. Smits in Woudrichem

Mutatiedatum 1973
Naam ROMANCE II
Eigenaar F.W.M. Veulings in Rotterdam

Mutatiedatum 1983
Naam ROMANCE II
Eigenaar Romance Cruises in Amsterdam

<https://www.binnenvaart.eu/stoomgoederenboot/24305-janssen-25.html>



Aan stuurboord de "Janssen 25" de voormalige "Maasstroom".

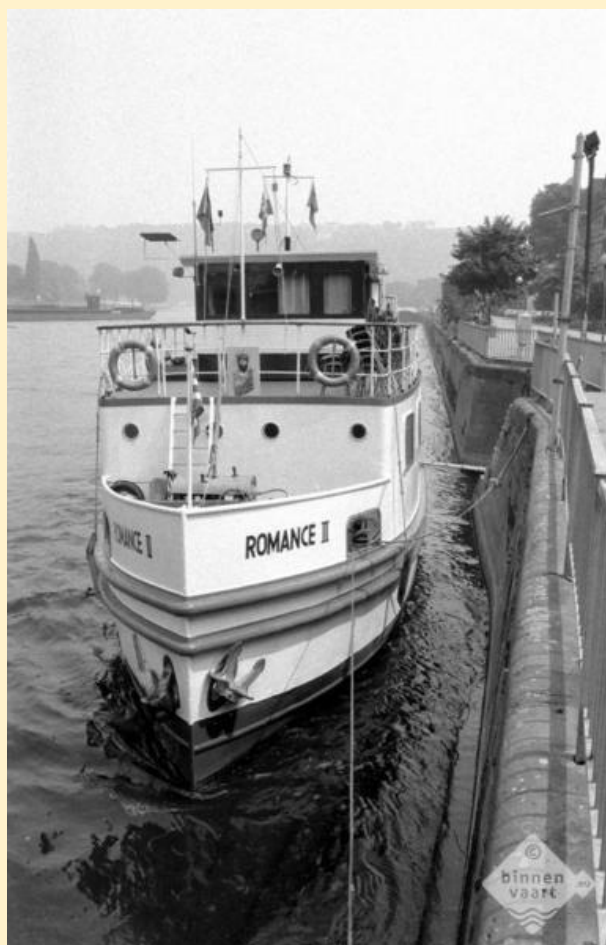


Foto: Jaap Koster Archief / Binnenvaart.eu Archief

De "Romance II" de voormalige Maasstroom/Janssen 25.

11. Goederenschroefstoomboot "Elisa". Bouwjaar 1910.

Uit de vaart onbekend.

Goederenschroefstoomboot *Elisa*, 182 tons
gebouwd 1910, 36.15 × 5.85 × 1.85 M., machine hooge en
lage druk 18 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

12. Motorvrachtboot "Hermine". Bouwjaar 1911.

Uit de vaart onbekend.

Motorvrachtboot *Hermine*, 120 tons
gebouwd 1911, 27.15 × 4.75 × 1.65 M., „Kromhout”-
motor 28 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

Overgenomen van P. J. Berger.

13. Vrachtmotorboot. Naam onbekend. Bouwjaar 1911.

Uit de vaart onbekend.

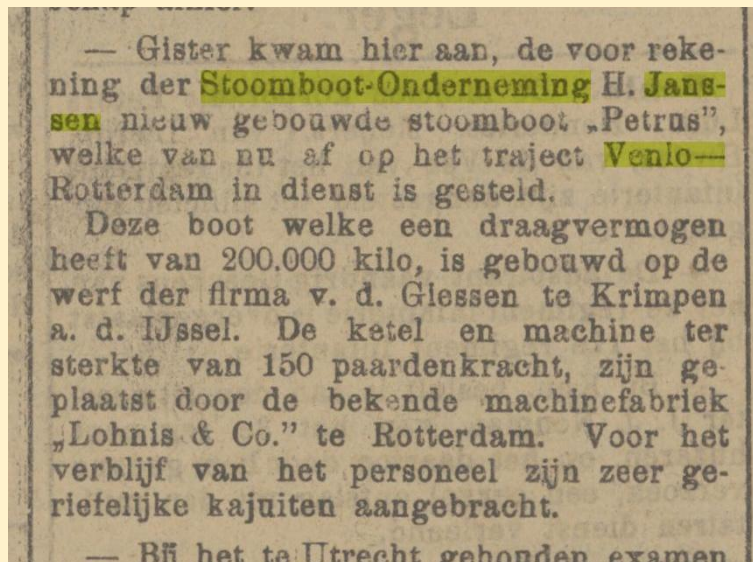
SCHEEPSBOUW.
Van de scheepswerf en machinefabriek „t Hondsbosch” te Alkmaar is met goed gevolg te water gelaten een nieuwe stalen vrachtmotorboot, lang 31.50 M., breed 4.80 M., hol 1.70 M., gebouwd voor rekening van de Stoombootonderneming H. Janssen te Lith, voor den dienst Lith—Rotterdam—Venlo.
Het vaartuig zal worden voortbewogen door een groote Kromhout-petroleummotor, terwijl het voor het snelle laden en lossen is uitgerust met machinale hijsinrichting.

Algemeen Handelsblad 14-05-1911

Misschien is te achterhalen welk schip dit is. Speciaal gebouwd voor dit traject. Eerder wel bouwopdrachten gezien maar die berichten gaven te weinig informatie.

13. Stoomboot "Petrus". Bouwjaar 1913.

Uit de vaart onbekend.



Nieuwe Venlosche Courant 13-12-1913

14. Mogelijk stoomboot "de Onderneming". Bouwjaar onbekend.

Uit de vaart onbekend.



Limburger Koerier 03-02-1912

De boot "de Onderneming" of de onderneming van dhr. Janssen uit Lith. De boot is helaas niet te bevestigen.

Aan de Bank- en Handelsvereniging
v.h. P.J. Berger.

Wij vergisten ons toen wij schreven dat wij Uwe zaak gekocht hadden; voor ons waardelooze artikelen koopen wij niet. Uw naam hebben wij ook niet gekocht. Wij willen hem helemaal niet hebben. Een duidelijk bewijs hiervoor is, dat wij zoo spoedig mogelijk de reclame-banden met de initialen P.J.B. van de schoorsteenen der booten verwijderd hebben. Maar wat wij wel gekocht hebben zijn de Stoom-, Motor- en Sleepschepen varende in geregelde dienst tusschen Roermond-Venlo-Rotterdam, waardoor onze vloot is uitgebreid tot 20 Stoombooten, 7 Motorbooten en 10 Sleepschepen, met een gezamenlijke inhoud van 5428 ton, waarmee wij in staat zijn de weder in opbloei zijnde Handel, Industrie en Nijverheid naar wensch te bedienen, en iedere concurrentie het hoofd te bieden.

Stoombootonderneming
H. Janssen.

In deze brief wordt gesproken over 20 stoomboten, 7 motorboten en 10 sleepschepen. Maar welke op dit traject Venlo Rotterdam gevaren hebben is mij niet duidelijk geworden.

Samensteller: Ruud Janssen

Bronnen:

<https://www.delpher.nl>

<https://www.binnenvaart.eu>

<https://deautovanmnopa.nl/verhalen/janssenbooten>

https://www.debinnenvaart.nl/schip_detail/9133/

Laatst gewijzigd op 2025-10-10