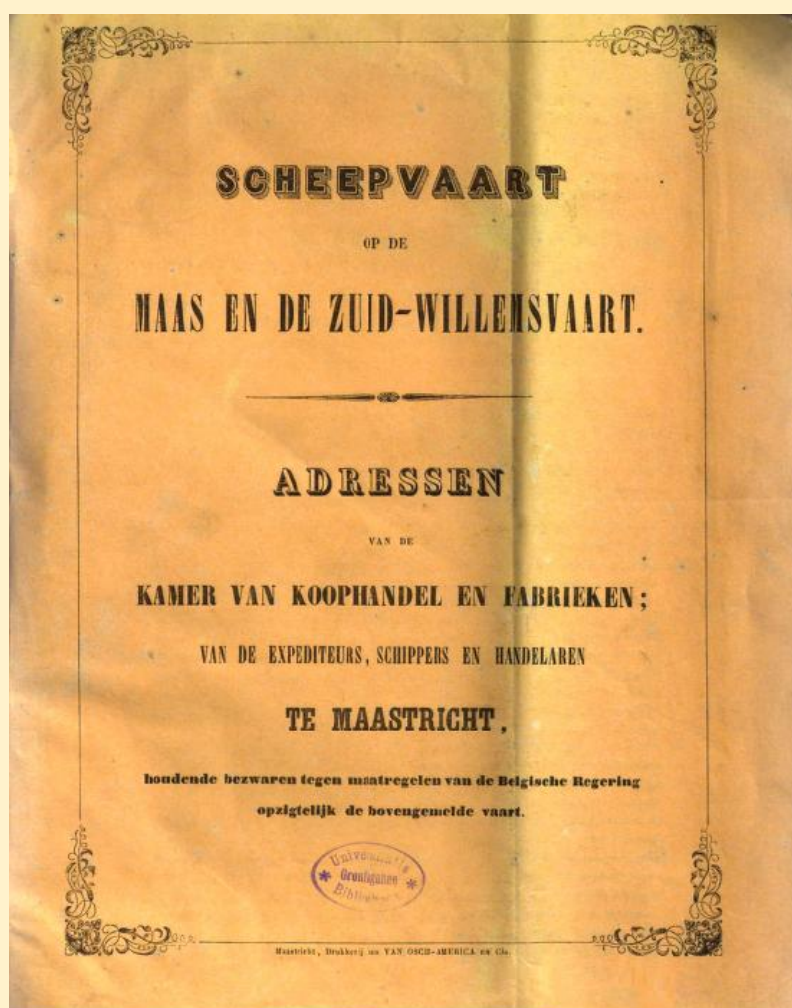


Welke boten had P. J. Berger vanaf 1844 in de vaart op het traject Venlo - Rotterdam en vice versa. Voor zover te achterhalen valt.

In het vorige document hebben we kunnen lezen dat P. J. Berger op donderdag 5 december 1844 stoomboot "Maas" met enige saluutschoten ontvangen werd in de haven van Venlo.

In de Rotterdamsche Courant van 24 maart 1836 zagen we dat P. J. Berger & Co al op het traject Rotterdam - Maastricht zijn diensten aanbied met het schip "**de Stad Roermond**". Niet bekend is of hij dit schip in eigendom had.

In het volgende document "Scheepvaart op de Maas en Zuid-Willemsvaart" staat dat P. J. Berger in 1855 beschikt over 5 vaartuigen. Waarvan drie stoomboten.



1. De stoomboot "**Maas**".
2. De stoomboot "**Louisa**".
3. De stoomboot "**P. J. Berger**".
4. De sleepkraan "**P. J. Berger N. 1**".
5. Het sleepschip "**De twee Gebroeders**".

Staat over de gemiddelde nadeelen, welke mij ontstaan door de aftappingen van het Maaswater door het kanaal lateraal en de Z. W.-Vaart, voor de bevoelijingen der heidegronden of kunstweiden in de belgische Campine voor de door mij op de Maas gebezigde stoom- en sleepschepen.

1° De stoomboot « Maas »	70 paardenkracht	laadbaarheid	80,000 pd.
op 37 duim rijnl. diepgang.			
2° De stoomboot « Louisa »	100	»	100,000 »
op 40 duim rijnl. diepgang.			
3° De stoomboot « P. J. Berger »	70	»	62,000 »
op 32 duim rijnl. diepgang.			
4° De sleepkaan « P. J. Berger N. 1 »	»	»	200,000 »
op 54 duim rijnl. diepgang.			
5° Het sleepschip « De twee Gebroeders »	»	»	100,000 »

Deze stoomboten en sleepschepen zijn voor de Maas en voor geringen waterstand gebouwd, en kunnen niet doelmatiger gebouwd worden.

Het aftappen van het Maaswater benoodigd voor het schutten der sluizen ten behoeve der Zuid Willems-Scheepvaart, kan men gerust begrooten op eenen minderen waterstand van 5 duim rijnl. beneden Maastricht; bij deze aftapping alleen kan de scheepvaart op de Maas, met geringe opofferingen blijven voortbestaan, doch daarenboven komen de wateraftappingen tot het bevoeligen der heidegronden, aangelegd tot weilanden langs de oevers der kanalen. Op den voet waarop deze aftappingen reeds geschieden, onttrekt men aan de Maas, boven het vooraangehaalde verlies, nog vijf duim rijnl. vaarwater. De doode rekken (schippers uitdrukking) in de Maas loopen daardoor vroegtijdiger af, vervroegen en verlengen den lagen waterstand der Maas. Gemiddeld mag men aannemen, dat omtrent ruim 90 dagen in de maanden Julij, Augustus, September en October het vaarwater beneden vollen last der vlotste stoom of sleepschepen is, tusschen Venlo en Loevenstein. Buiten de gewone aftappingen voor de scheepvaart in de sluizen, kan men zonder de minste overdrijving aannemen, dat de wateraftappingen een verlies van ruim vijf duim rijnl. vaarwater op de Maas ten gevolge hebben en daardoor de vlotste booten en schepen naar omstandigheden zonder of met veel mindere lading moeten varen en soms tijdelijk moeten blijven stil liggen, ofschoon gemiddeld de booten op ieder duim rijnl. drie lasten laden.

Ik kan dus het verlies, hetgeen mij door deze bevoelijingen en door den lageren waterstand ontstaat, jaarlijks wel meer dan f 16,000 rekenen. Buiten aanmerking latende, het enorm verlies hetwelk ontstaat door de ongeregeldheid in de dienst, dit is onberekenbaar, daar vele reizigers zich verloop en andere wegen nemen of in de onzekerheid geheel niet reizen.

Goed vaarwater breidt de scheepvaart meer en meer uit, en zulks vermeen ik, dat in strategisch opzicht voor het rijk, niet zonder belang is.

Venlo, 4 October 1855.

(Get.) P. J. BERGER.

1. De stoomboot "Maas". Bouwjaar 1844.

Uit de vaart onbekend.

Lastig te zeggen maar zeker in de vaart tot 09-01-1850. Daarna niet meer te volgen maar vaart waarschijnlijk dan nog wel.

Van deze stoomboot is voor het eerst sprake op 15 juli 1842.

gijnshof.

Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij.



(1843) * Dienſt tusschen
ROTTERDAM en VENLO voor
 Passagiers en Goederen.

De Directie maakt bekend, dat met Dingsdag den 19 Julij aanstaande, eene nieuwe dienſt langs de Maas, voorloopig van Rotterdam naar Venlo en tusschengelegen plaatsen, met de daartoe expresseſſijk gebouwde Stoomboot *de Maas*, zal aanvangen en geregeld worden voortgezet, op de volgende dagen en uren, als:

Van Rotterdam naar Venlo. Dingsdag en Vrijdag des morgens ten 4 ure.

Van Venlo naar Rotterdam. Zondag en Donderdag des morgens ten 4 ure.

Zoo bij de op- als afvaart zullen de volgende plaatsen worden aangedaan, als: Dordrecht, Gorinchem, Veen, Crevecœur (voor 's Bosch), Maaren, Megen, Ravestein, Grave, Mook, Kuik, Gennep, Bergen, Vierlingsbeek, Wel, Arcen, benevens zoodanige tusschenplaatsen, ofschoon niet genoemd, alwaar Veerlieden aanwezig zijn.

Voor de Passagiers en Goederen naar 's Bosch zal bij aankomst van de Stoomboot zoo bij op- als afvaart te Crevecœur gelegenheid zijn, om met een geschikt vaartuig dadelijk te worden bevorderd, gelijk mede zoo voor de op- als afvaart een vaartuig van 's Bosch zal vertrekken tijdig genoeg om de Passagiers en Goederen te Crevecœur aan boord te brengen.

Alle inlichtingen omtrent de vracht van Passagiers en Goederen zijn te bekomen zoo bij de directie voornoemd, als bij den heer *P. J. Berger* te Venlo en, voorts bij de respectieve agenten en Veerlieden van opgenoemde tusschenplaatsen.

Rotterdam den 12. Julij 1842.

Stoombootdienſt

Utrechtsche Provinciale en Stads Courant 15-07-1842

en * * ROTTERDAM, 28 Nov. Wij kunnen met zekerheid melden, dat de ijzeren stoomboot de Maas, door de Nederl. Stoomboot-Maatschappij aan den Heer P. J. Berger, te Venlo, is verkocht, en dat dezelve aanstaanden Dingsdag den 3den December, des morgens ten 4 ure, van hier, langs Dordrecht, Gorinchem, Bommel, Rossum en Grave naar Venlo zal vertrekken; — dat provisioneel tot aanlegplaats te Rotterdam, van die der Nederl. Stoomboot-Maatschappij zal worden gebruik gemaakt; en dat, alhoewel er voorloopig slechts proefvaarten worden gedaan, het publiek evenwel van die gelegenheid kan gebruik maken, tot zeer geringe vrachtprijzen.

* ROTTERDAM, 28 Nov. Gisteren namiddag heeft zekere H. F...., schoenmaker ter dezer stede, zich door ophanging van

Algemeen Handelsblad 30-11-1844

Het lijkt erop dat de bouw toch even op zich heeft laten wachten. Op dinsdag 3 december zal de "Maas" vanuit Rotterdam vertrekken de reis gaat langs Dordrecht, Gorinchem, Bommel, Rossum en Grave naar Venlo gaan.

2. Het raderstoomschip "Louisa". Bouwjaar 1848.

Uit de vaart voor 1906.

Van deze stoomboot is voor het eerst sprake op 24 augustus 1847. De boot is vernoemd naar Peter Joseph's vrouw.

zijn.”
— De *Nederlandsche Stoompost* zegt dat in het aanstaande voorjaar door de stoomboot-onderneming van *P. J. Berger*, te Venlo, eene nieuwe boot van 100 paardenkracht in de vaart zal gebragt worden, en dat alsdan met de twee booten eene dagelijksche dienst tusschen Rotterdam en Venlo zal worden gedaan, en dat insgelijks door de heeren *Bonhomme en Seydlitz*, te Maastricht, eene nieuwe boot van eerste en beste constructie in aanbouw wordt gegeven, voor de vaart tusschen Venlo en Maastricht, waardoor alsdan langs Venlo en Maastricht, met aansluiting aan de Belgische stoombooten, dagelijksche gelegenheid zal bestaan om de Maas te bevaren van Rotterdam tot Dinant.
— Heden is de dag, waarop te Dordrecht de wedstrijd

Rotterdamsche Courant 24-08-1847

De "Louisa" komt aanstaande voorjaar in de vaart zo staat geschreven.

regi- geplaatst de luitenant ter zee der 2de klasse *H. Kemper*.
— De *Nederlandsche Stoompost* gelooft met eenige zekerheid te kunnen aankondigen, dat binnen kort de gelegenheid tot personen- en goederenvervoer naar het hertogdom Limburg eene gewenschte vermeerdering zal ondergaan. De heer *Berger* zou eerstdaags bij zijne ijzeren stoomboot *de Maas*, die tot nu toe de dienst tusschen Rotterdam en Venlo verrigt heeft, eene tweede, geheel nieuw te Luik vervaardigde, voegen die *de Maas* in fraaiheid en groote nog overtreffen zou. Verder hebben de heeren *Seydlitz* en *Bonhomme* te Maastricht insgelijks eene nieuwe boot doen vervaardigen, die zij gelijktijdig met die van den heer *Berger* in dienst willen stellen, en bij hunne reeds bestaande boot tusschen Venlo en Maastricht voegen, zoodat eerlang de dienst tusschen Rotterdam en Maastricht, heen en terug, dagelijks zal kunnen plaats hebben.

Bredasche Courant 27-07-1848

De gemelde matroos Meijer, heeft zich reeds meermalen door het red-
den van drenkelingen verdienstelijk gemaakt.

Wij zijn in het zekere onderrigt, dat bereids te Venlo is aangeko-
men de nieuwe stoomboot van de onderneming P. J. Berger, die
binnen kort, zoo als wij reeds vroeger gemeld hebben, tusschen die
stad en Rotterdam in de vaart zal komen; de boot, meldt men ons,
is van zeer elegante constructie, en mag gerekend worden onder de
fraaiste booten, welke op onze rivieren tot hiertoe bekend zijn, en
voldoet het inwendige onder alle rapport niet minder, zoo wel voor
het gemak der reizigers als door sierlijkheid; de boot is nog niet ge-
heel voltrokken wegens het passeren der bruggen te Maastricht; zoo
onder anderen zijn er nog niet op geplaatst de raderkasten en slechts
de halve schoorsteen; voor zoo veel men heeft kunnen waarnemen,
voldoet de werking der machineriën ook allerbest en zal deze nieuwe
boot in snelheid, de reeds in de vaart zijnde boot *de Maas*, verre over-
treffen. De twee booten zullen in het vervolg in het zomer seizoen

zes vaarten per week doen, waardoor het verkeer beduidend zal
toenemen, te meer, daar weldra de onderneming Bonhomme en
Sejdlitz ook eene tweede boot tusschen Venlo en Maastricht in de
vaart zal brengen, waardoor dan dagelijks gelegenheid tusschen
deze twee steden zal bestaan. Het is dan ook vurig te wenschen, dat
onze hooge regering het reeds op eene plaats, namelijk te Grave,
met goed gevolg begonnen werk tot verbetering van het bed der rivier,
met den meesten spoed late voortzetten, ten einde wij niet zoo als
nog alle jaren heeft plaats gehad, die fraaije schepen in het beste
seizoen moeten zien stil liggen, en allen ondernemings-geest daardoor
zien uitdooven. Want nog onlangs heeft de stoomboot *de Maas* door
gebrek in het vaarwater eene groote lekkaadje gevaren, hetwelk van
allernadeeligst gevolg ware geweest, wanneer niet deze boot even als
de nieuwe, met waterdichte vakken ware gebouwd. (*Ned. St.*)

Te Enkhuizen had den 14den dezer een treffend ongeval plaats:
Een vader van zestig en eene dochter van vijf en twintig jaren, uit

Nieuwe Rotterdamsche Courant 20-09-1848

STOOMBOOT-VAART
OP DE  MAAS
TUSSEN
VENLO EN ROTTERDAM.
—
ONDERNEMING P. J. BERGER.
—
Op Donderdag den 1^{en} Februarij 1849, zal,
voorloopig door de Stoomboot *Louisa*, alleen de
dienst worden hervat en geregeld voortgezet,
te weten:
VAN VENLO NAAR ROTTERDAM,
elken Maandag en Donderdag,
vertrek des morgens ten 1 uur.
VAN ROTTERDAM NAAR VENLO,
elken Dingsdag en Vrijdag,
vertrek des nachts ten 12 ure, tusschen Maan-
dag en Dingsdag, en tusschen Donderdag en
Vrijdag. (62)

Journal du Limbourg 27-01-1849

heden is kunnen bereikt worden. (Zie Advertentie).

In den nacht van 7 op 8 dezer, circa 3 ure, is een schip, in de Maas liggende, tusschen Blitterswijk en Well, en toebehoorende aan J. Jeurissen, te Bommel (Gelderland), door de stoomboot *Louisa*, van den Heer Berger te Venlo, overvaren en daardoor geheel verbrijzeld. Het schijnt, dat de eigenaar van dat schip geen regt op schadeloosstelling kan doen gelden, omdat hetzelfde niet, ingevolge de reglementaire bepalingen, van eene brandende lantaarn voorzien was op het oogenblik des ongeluks. (N. R. C.)

Gisteren heeft het Provinciaal Gerechtshof van Noord-Holland G.M.... schuldig verklaard aan diefstal als huishoudende ierens heren meester

Algemeen handelsblad 15-11-1850

Ongeval met de "Louisa" tussen Blitterswijk en Well in de nacht van donderdag 7 op vrijdag 8 november 1850.

71	Rotterdam over 's Hertogenbosch en Venlo naar Roermond.	P. J. Berger.	R.	201	*	1	96	1	70	10
72	Als voren.	Louisa.	R.	188	1	*	95	1	50	9
73	Als voren.	Bertha.	R.	131	1	*	37	1	32	20
74	Als voren.	Theresia.	R.	109	1	*	39	1	30	7
75	Als voren.	Elisa.	R.	120	1	*	30	1	24	16
76	Als voren.	Clementina. voor personen, goederen en vee. P. J. Berger.	R.	111	1	*	28	1	24	22

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878.

3. Het raderstoomschip "P. J. Berger". Bouwjaar voor 1851. Gezonken in januari 1893.

VENLOO, 23 Julij. Laatsteleden Zaterdag werd door den heer P. J. Berger alhier, eene derde stoomboot op de Maas gebragt, welke met zijne twee andere, eerst daags de dienst van hier naar Rotterdam zal beginnen, zoo dat men zich alsnu binnen weinige dagen zal kunnen verheugen in eene geregelde dagelijksche stoombootdienst, tusschen die twee plaatsen.

STATEN-GENERAAL.

De Tijd 26-07-1851

Op 23 juli een derde stoomschip in de vaart gebracht. Dit moet de P. J. Berger zijn. Dienst van Venlo naar Rotterdam en vice versa.

Op de rivier de Maas voor Sleenwijk, heeft het volgende ongeluk plaats gehad met de Venlosche boot: De stoomboot was de P. J. Berger, van de onderneming van dien naam. Het ongeluk had plaats vrijdag avond omstreeks 11 ure, onder eene hevige onweersbui. De ongelukkigen, die zich in een aak bevonden, Slagmolen en Vervever geheeten, van Papendrecht herkomstig, trachtten hun met tien mud aardappelen geladen vaartuigje tegen den zwaren golfslag in te roeijen. Het schijnt, dat men van weerszijden, en door de ondoordringbare duisternis, en door het gehuil van den wind, het gekletter van den regen, de donderslagen, en het hevige geklots van het water, elkander niet heeft kunnen zien noch hooren. De passagiers, die zich in de voorkajuit der stoomboot bevonden, op eens verschrikt door een hevige slag tegen de boot, vlogen naar boven en, onder het verwaarloosd geloei van het noodweer, vernamen zij, met het gekraak van een verbrijzeld wordend vaartuig, het akelige gekerm van twee menschen. Onmiddellijk was de machine gestopt, doch helaas te laat. De drenkelingen schenen al verder en verder van de stoomboot verwijderd te worden. De ekwipage spoedde zich met de sloep te water en na lang zoeken vond men een reeds zinkend man, die zich nog aan een stuk van een verbrijzeld vaartuig hield vastgeklampt. Verder hoorde, zag, noch vond men iets meer. Aan boord gekomen, bleek de geredde, hoe deerlijk ook door de raderslagen der stoomboot verminkt, nog te leven. Zoo goed mogelijk verpleegd, werd hij bij de aankomst te Gorinchem onmiddellijk in het gasthuis opgenomen; al dadelijk koesterde men weinig hoop op zijn behoud. De ongelukkige Vervever is dan ook in den nacht van gisteren, onder de hevigste pijnen, bezweken; hij laat eene diep bedroefde weduwe na. Het lijk van Slagmolen is tot heden nog niet opgevischt; zijne vrouw en vier kinderen verliezen in hem een oppassend man en vader.

Provinciale Noordbrabandsche en 's Hertogenbossche Courant 09-08-1861

Beschrijving van een ernstig ongeval. Krant van vrijdag 9 augustus 1861. Ongeval zal wel de week ervoor hebben plaatsgevonden.

Uit Venloo schrijft men ons:
De stoomboot P. I. Berger, welke door zware ijsgang te Venloo van de kettingen werd afgebroken, dreef tusschen de groote schollen mede tot Well en is toen in de Maas gezonken. Het water staat aan de straat. Drijfs is minder.

Het Nieuws van den dag vrijdag 27-01-1893



Nederlandsche Staatscourant 18-04-1893

4. De sleepkraan "P. J. Berger N. 1". Bouwjaar voor 1855.

Uit de vaart onbekend.

Geen verdere info.

5. Het sleepschip "De twee Gebroeders". Bouwjaar voor 1855.

Geen verdere info.

Later gebouwde schepen, na 1855 dus, zijn de:

6. Het raderstoomschip "Bertha" Bouwjaar waarschijnlijk 1855 en 1878.
Uit de vaart voor 1919.

7. Het raderstoomschip "Theresia". Bouwjaar waarschijnlijk 1858.
Uit de vaart waarschijnlijk voor 1919.



Nieuwe Rotterdamsche Courant 12-10-1858

Van deze boot is Leonardus Berger de broer van Peter Joseph agent. Boot is vernoemd naar een van de dochters van Peter Joseph.

A black and white photograph of a newspaper clipping. On the left is an illustration of a steamship. The main heading is 'Dampfschiffahrt auf dem Rhein.' followed by 'Regelmässige Abfahrten der Dampfschiffe:'. Below this is a list of destinations: 'nach Mannheim, Frankfurt, Amsterdam, Rotterdam,' with corresponding departure times and agents. The text continues with details about the service, including 'Durch obige Dampfschiffs-Verbindungen wird der Passagier- und Güter-Verkehr nach allen Rhein-Stationen bei jedem Wasserstand auf's prompteste und direct ohne Umladung vermittelt.' and 'Passagier-Einschreibungen, Güter-Annahme und jede weitere Auskunft, sowohl über Versandt als Beziehungen der Güter ertheilt bereitwilligst die Agentur in Köln.' The date is 'KÖLN, den 10. November 1858.' and the agent is 'H. RISTELHUEBER.' The clipping is from the 'Nieuw Amsterdamsch Handels- en effectenbladgemeen handelsblad' dated 30-11-1858.

Nieuw Amsterdamsch Handels- en effectenbladgemeen handelsblad 30-11-1858

Zo te lezen heeft P. J. Berger hier de P. J. Berger, Theresia en de Louisa in de vaart.

... G. F. THIMANN & ZOON.

Onderneming P. J. Berger.
VAN ROTTERDAM NAAR MANNHEIM
 en TUSSENLIJGGENDE PLAATSSEN, als:
 EMMERIK, WESEL, RUHRORT, UERDINGEN, DUSSELDORF, KEULEN, COBLENTZ, MAINZ, etc. Ligt in Lading de Stoomboot **Theresia**, Kapitein G. HULSMAN, om *Vrijdag a. s.* te vertrekken.
 De GOEDEREN worden onder Versluiting verladen en zonder overlading op de plaats der bestemming gebracht. (1854)
Agent te Rotterdam,
L. BERGER.

Nieuwe Rotterdamsche Courant 16-02-1859

Hier duidelijk ingezet in de lijndienst van Rotterdam naar Mannheim.

veldhoenders zijn in evenredigheid minder talrijk.

VENLOO, 8 Aug. De stoomboot „Theresia“ der Bank- en Handelsvereniging, voorheen P. J. Berger, varende van Venloo naar Rotterdam, kreeg gisteren ter hoogte van Lottum een defect aan de machine, tengevolge waarvan de boot niet verder kon stoomen. Onmiddellijk werd een andere stoomboot van Venloo nagezonden en de „Theresia“ verder opgesleept, door welken maatregel er geen noemenswaardige vertraging in den geregelde dienst ontstond.

BLERICK, 8 Aug. Tijdens een onweder, dat heden namiddag boven deze gemeente woedde, sloeg de blik-

Limburger Koerier 09-08-1885

Hier weer ingezet op de lijn Venlo - Rotterdam.

steng niet ontoreken.

VENLO, 20 Juli. Gisteren gelukte het na veel moeite aan de stoomboot „Theresia“ der „Bank- en Handelsvereniging, voorheen P. J. Berger,“ om het tegenover Blerick aan den grond zittende schip dierzelfde firma vlot te krijgen, waardoor de vaargeul tusschen hier en Roermond weer voor de scheepvaart open is. Dit voor zoo verre men bij den lagen waterstand van scheepvaart spreken kan.

— Door de hier in garnizoen zijnde infanterie, worden

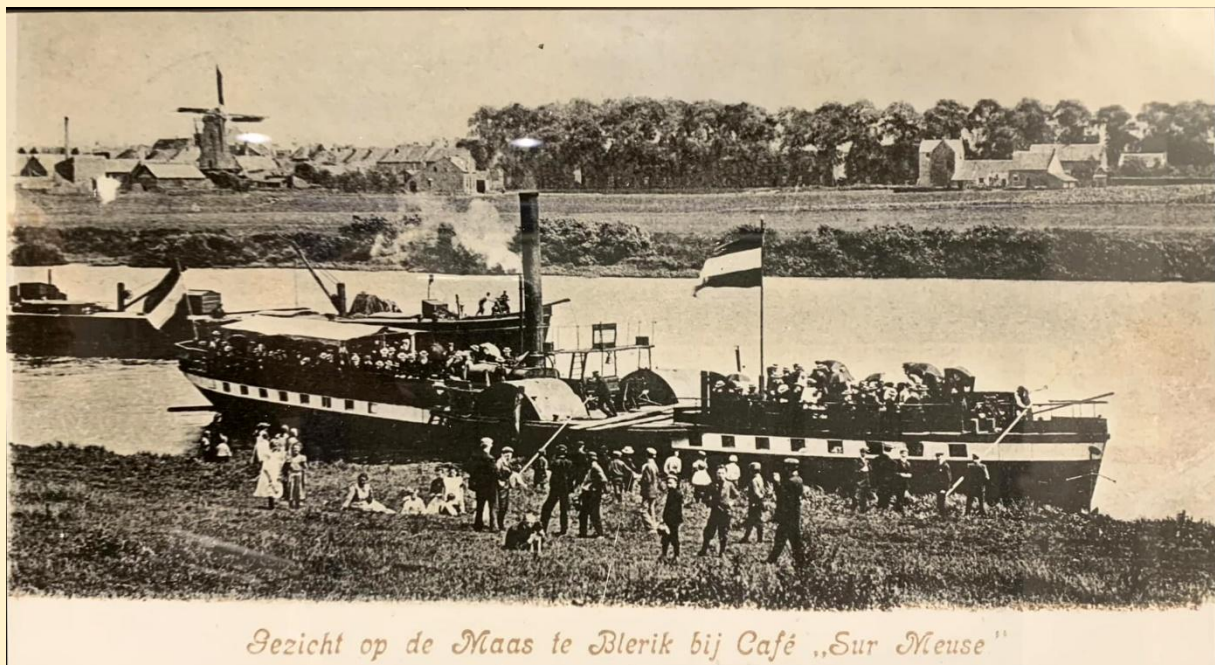
Limburger Koerier 22-07-1897

De Theresia lukt het om ander schip om het aan de grond zittend schip, tegenover Blerick en eveneens van dezelfde firma, vlot te trekken.



Limburger Koerier 12-07-1898

Proefvaart na de plaatsing van een nieuwe stoomketel naar Roermond op zondag 10 juli 1898.



Lees even het stukje in de Limburger Koerier van 12 juli 1898.

Ansichtkaart of foto uit de collectie van Frits Peeters. Ter beschikking gesteld door Will Janssen van Heemkundekring Blariacum. Waarvoor hartelijk dank.

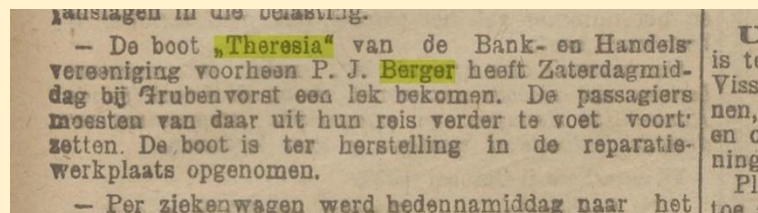
Men is op de boot bijna klaar voor vertrek. De boot ligt onder stoom en is bezig te vertrekken de loopplanken zijn aan boord gehaald en twee personen zijn bezig de boot van de kant te duwen. Gezien vlaggen op de boot gehesen zijn en iedereen, ook aan wal, in zondagse kleren is, en de dames zonder jas, dus een aangename temperatuur, kan het eigenlijk niet anders zijn dan dat dit de "Theresia" van de "Bank- en Handelsvereniging, voorheen P. J. Berger te Venlo" is en dat deze foto genomen is op zondag 10 juli 1898.

Mede gezien nog wat andere feiten, de molen van Van der Steen die in 1893 in Venlo gebouwd is en de bomen aan de Tegelseweg vol in het blad staan kan het haast niet missen. Wellicht zijn hier nog een aantal mensen aan de Blerickse kant aan boord genomen voor het vertrek naar Roermond.

John Schoenmakers vertelt:

Ook de in Blerick wonende koopman Arnold de Gruijter heeft enkele jaren een tweetal boten in de vaart gehad. Ze voeren in de periode tussen 1891 en 1894 hoofdzakelijk tussen Blerick en Cuijck. De boten met de namen Jupiter en William waren vrij klein. De boot op de foto is waarschijnlijk dan ook geen schip van de Gruijter.

Het Stoomscheepvaartbedrijf Bonhomme & Seydlitz had, voor zo ver ik kan achterhalen in die tijd geen raderstoomboten varen. Wel schroefstoomboten zoals de Setella, Julie en de Koningin Wilhelmina.



Limburger Koerier 09-10-1900

De “**Thereria**” heeft dus zeker tot en met zaterdagmiddag 6 oktober 1900 gevaren.

Even tussendoor:

De boten waarop Antoon en Peter Janssen gevaren kunnen hebben zijn, denk ik, de “Maas”, de “P. J. Berger”, de “Louisa” de “Bertha”, de “Theresia”, de “Elisa” of de “Clementina” en. Of dit nog eens te achterhalen is op welke ? Als iemand meer informatie heeft hoor ik dat natuurlijk graag.

8. Het raderstoomschip “Elisa”. Bouwjaar waarschijnlijk 1855 en 1878. Uit de vaart voor 1919.

71	Rotterdam over 's Hertogenbosch en Venlo naar Roermond.	P. J. Berger.	R.	201	*	1	96	1	70	10
72	Als voren.	Louisa.	R.	188	1	*	95	1	50	9
73	Als voren.	Bertha.	R.	131	1	*	37	1	32	20
74	Als voren.	Theresia.	R.	109	1	*	39	1	30	7
75	Als voren.	Elisa.	R.	120	1	*	30	1	24	16
76	Als voren.	Clementina. voor personen, goederen en vee. P. J. Berger.	R.	111	1	*	28	1	24	22

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878.

8. Het raderstoomschip "Clementina". Bouwjaar tussen 1855 en 1878.
Uit de vaart voor 1919.

71	Rotterdam over 's Hertogenbosch en Venlo naar Roermond.	P. J. Berger.	R.	201	*	1	96	1	70	10
72	Als voren.	Louisa.	R.	188	1	*	95	1	50	9
73	Als voren.	Bertha.	R.	131	1	*	37	1	32	20
74	Als voren.	Theresia.	R.	109	1	*	39	1	30	7
75	Als voren.	Elisa.	R.	120	1	*	30	1	24	16
76	Als voren.	Clementina. voor personen, goederen en vee. P. J. Berger.	R.	111	1	*	28	1	24	22

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878.

9. Sleepschip "No. 4". Bouwjaar ergens tussen 1855 en 1881.
Gezonken juni 1881.

met een aanstaande in dienst te stellen.

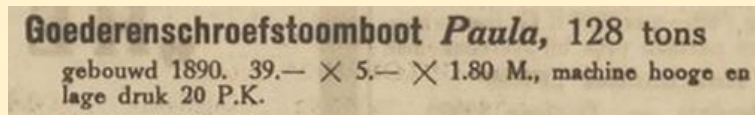
— Het sleepschip No. 4, toebehooren-
de aan de stoombootrederij Berger, te Ven-
loo, hetwelk Dinsdag, geladen met tarwe,
van Rotterdam kwam, is in den afgelopen
nacht in de nabijheid van Reuver in de
Maas gezonken, doordat het schip op een
grooten steen is aangevaren.

— Door de Maatschappij tot red-
ding van drenkelingen te Amsterdam

De Zuid-Willemsvaart 11-06-1881

10. Goederenschroefstoomboot "Paula". Bouwjaar 1890.

Uit de vaart onbekend.

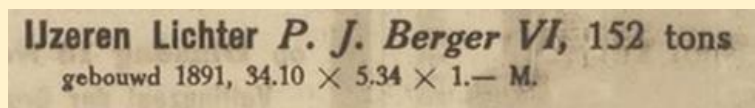


Scheepvaart 28-10-1919

12. IJzeren Lichter "P. J. Berger VI". Bouwjaar 1891.

Uit de vaart onbekend.

Zeil- en sleepschip.



Scheepvaart 28-10-1919

13. Goederenschroefstoomboot "P. J. Berger". Bouwjaar 1894.

Uit de vaart onbekend.

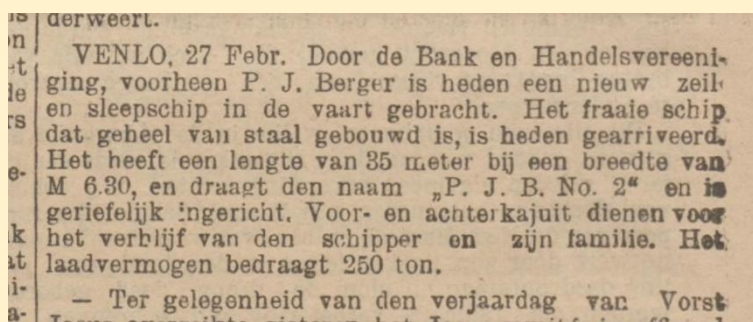


Scheepvaart 28-10-1919

14. IJzeren Lichter "P. J. Berger II". Bouwjaar 1899.

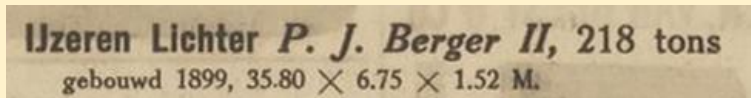
Uit de vaart onbekend.

Zeil- en sleepschip.



Limburger Koerier 20-02-1899

Het nieuw zeil- en sleepschip de "P. J. Berger No. 2 is op 27 februari 1899 door de Bank en Handelsonderneming in de vaart gebracht.



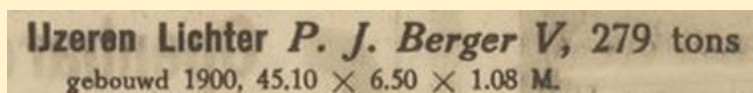
Scheepvaart 28-10-1919

Voor mutatie zie volgende document.

15. IJzeren Lichter "P. J. Berger V". Bouwjaar 1900.

Uit de vaart onbekend.

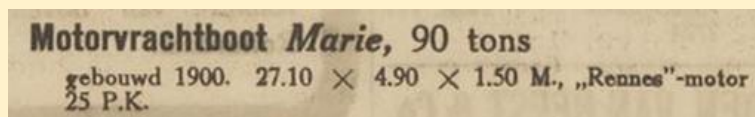
Zeil- en sleepschip.



Scheepvaart 28-10-1919

16. Motorvrachtboot "Marie". Bouwjaar 1900.

Uit de vaart onbekend.

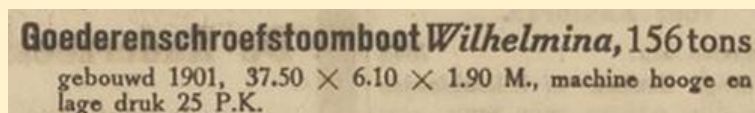


Scheepvaart 28-10-1919

Voor mutatie zie volgende document.

17. Goederenschroefstoomboot "Wilhelmina". Bouwjaar 1901.

Uit de vaart onbekend.



Scheepvaart 28-10-1919

18. Goederenschroefstoomboot "Louisa". Bouwjaar 1906.

Uit de vaart onbekend.

Goederenschroefstoomboot *Louisa*, 187 tons
gebouwd 1906. 35.— × 5.50 × 1.80 M., machine hooge en
lage druk 18 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

BIJBLAD van het Dagblad SCHEEPVAART. MAANDAG 31 DECEMBER 1906.			
De Scheepsbouw in Nederland. Te water gelaten schepen in 1906.			
Soort	Scheepsnaam	Tonnen- maat	Naam en Woonplaats van den Reeder
T. VAN DUIJVENDIJK, Lekkerkerk.			
Woonschip	—	—	Coelner Club, Cöln
Klipper	Ebenhaëzer	185	M. J. Van Dijke, St. Philipsland
id.	Bastina Adriana	275	H. Visser, Sliedrecht
Sleepkaan	Petrus	875	A. v. d. Noort, Oosterhout
id.	Maria	452	J. Van der Horst, Druten
J. & K. SMIT, Kinderdijk en Krimpen a/d. Lek.			
Zeesleepboot	Rozenburg	146	L. Smit & Co's sleepdienst Rotterd.
Bakken en Profielzuiger	Beverwijk IV	376	M. J. van Hattum, Beverwijk
Schroefstoomboot	Stad Amsterdam III	139	L. T. van den Broek et Fils, Antwerp.
Zeesleepboot	Kijkduin	63	L. Smit & Co's sleepdienst, Rotterd.
id.	Zwarte Zee	533	id.
Schroefstoomboot	Louisa	129	P. J. Berger, Venlo
Zelfstoomende		195	Argentijnsche Republiek, B.-Ayres
Emmerbaggermolen	M O P 18 C		
Emmerbaggermolen	Noord-Holland	320	L. Volker Az. & P. A. Bos, Sliedrecht en Gorinchem
Bruglegger	No. 592	156	Ned. Stoomboot Reederij, Rotterd.
Sleepboot	" 588	54	John Stewart & Son Ltd. Londen
Hopperbarges	" 580, 581, 582, 583	100	Argentijnsche Republiek, B.-Ayres
GEBROEDERS JONKER, Kinderdijk.			
Aak		50	— Dordrecht
Sleepkaan	Pauline	750	H. Flipsen, Grauw
id.	Noord	850	id.

Scheepvaart 31-12-1906



*De Louisa, expeditiebedrijf P. J. Berger aan de Venlose Maaskade, jaartal onbekend.
Jaartal van de kaart neem ik aan.*

— Gebouwd op de werf der firma J. en K. Smit te Krimpen a. d. Lek, voor rekening van den heer A. C. Prins, uit Rotterdam, is door den heer J. P. Berger uit Venlo aangekocht de naar de laatste eischen des tijds ingerichte stoomboot „Louisa”, die een geregelde dienst voor passagiers, goederen en vee van Rotterdam op Venlo, Roermond zal onderhouden.

Rotterdamsch Nieuwsblad 26-10-1906

Nu dus wel bekend wanneer ongeveer bovenstaande foto gemaakt zal zijn. Zeker na vrijdag 26 oktober 1906.

den weled.geb. heer L. Berger.

Wij waren verleden Zondag in de gelegenheid de nieuwe schroefstoomboot *Louisa* der Bank- & Handelsvereniging voorheen P. J. Berger, alhier te bezichtigen. Het is een mooi gebouwd en degelijk afgewerkt schip. Dit is dan ook niet te verwonderen, aangezien de boot aan een onzer eerste werven gebouwd werd n.l. bij de firma J. en K. Smit te Krimpen en Kinderdijk. De machine heeft 20 paardkracht, het laadvermogen is 180 ton, terwijl er ook nog twee keurige kajuiten in zijn.

Deze boot heeft eene lengte van 38 meter, breedte 6 meter, hol 2.40 meter. De machine is geleverd door de firma Löhns & Co. te Rotterdam.

Op deze stoomboot had gisterennamiddag een ongeluk plaats, dat gelukkig niet van ernstigen aard is. De giek, waaraan de katrol, kwam naar beneden te vallen en kwam op 't hoofd en schouder van den baas Z. terecht, die aan die lichaamsdeelen gekwetst werd.

Zondagmorgen tegen 6 uur gingen twee

Venloosche Courant 07-11-1906

19. Goederenschroefstoomboot "Elisa". Bouwjaar 1910.

Uit de vaart onbekend.

Goederenschroefstoomboot *Elisa*, 182 tons
gebouwd 1910, 36.15 × 5.85 × 1.85 M., machine hooge en lage druk 18 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

20. Motorvrachtboot "Hermine". Bouwjaar 1911.

Uit de vaart onbekend.

Motorvrachtboot *Hermine*, 120 tons
gebouwd 1911, 27.15 × 4.75 × 1.65 M., „Kromhout“-motor 28 P.K.

Scheepvaart 28-10-1919

De Makelaar **JACQ. PIEROT Jr.** zal op **Dinsdag 18 November a.s.**, ten 2^{1/2} ure, in de Veilingzaal der Groote Koopmansbeurs te Rotterdam, namens de Directie der **BANK- & HANDELSVEREENIGING** voorh. **P. J. BERGER** te Venlo, in **VEILING** brengen de navolgende vaartuigen, varende in den geregelden dienst **ROTTERDAM-VENLO-ROERMOND** vice versa:

- 1e. **Goederenschroefstoomboot Louisa**, 187 tons
gebouwd 1906. 35.— × 5.50 × 1.80 M., machine hooge en lage druk 18 P.K.
- 2e. **Goederenschroefstoomboot Elisa**, 182 tons
gebouwd 1910. 36.15 × 5.85 × 1.85 M., machine hooge en lage druk 18 P.K.
- 3e. **Goederenschroefstoomboot Wilhelmina**, 156 tons
gebouwd 1901. 37.50 × 6.10 × 1.90 M., machine hooge en lage druk 25 P.K.
- 4e. **Goederenschroefstoomboot Paula**, 128 tons
gebouwd 1890. 39.— × 5.— × 1.80 M., machine hooge en lage druk 20 P.K.
- 5e. **Goederenschroefstoomboot P. J. Berger**, 120 tons
gebouwd 1894. 32.— × 5.— × 1.85 M., machine hooge en en lage druk 18 P.K. Nieuwe Ketel in 1913.
- 6e. **Motorvrachtboot Hermine**, 120 tons
gebouwd 1911. 27.15 × 4.75 × 1.65 M., „Kromhout“-motor 28 P.K.
- 7e. **Motorvrachtboot Marie**, 90 tons
gebouwd 1900. 27.10 × 4.90 × 1.50 M., „Rennes“-motor 25 P.K.
- 8e. **Ijzeren Lichter P. J. Berger II**, 218 tons
gebouwd 1899. 35.80 × 6.75 × 1.52 M.
- 9e. **Ijzeren Lichter P. J. Berger V**, 279 tons
gebouwd 1900. 45.10 × 6.50 × 1.08 M.
- 10e. **Ijzeren Lichter P. J. Berger VI**, 152 tons
gebouwd 1891. 34.10 × 5.34 × 1.— M.

Nadere inlichtingen verstrekt:

7953

JACQ. PIEROT Jr.,

Beëdigd Makelaar in Schepen.

WITTE HUIS — ROTTERDAM.

TELEFOON No 9322 — 9323 — 12678,

na 6 uur 's avonds 5441 en 11940.

Telegram-Adres: **PIEROT-ROTTERDAM.**

Op 18 november 1919 worden in een "Publieke Veiling" de Berger-boten verkocht aan stoombootonderneming Hermanus Janssen die vanaf 1898 lijndiensten onderhield tussen Venlo en Rotterdam.

21. Motorboot "Cornelia". Bouwjaar onbekend.

Uit de vaart onbekend



Schuttevaër 27-12-1924

De "Cornelia" is dus in eigendom van N.V. Bergerbooten, zo blijkt.

Samensteller: Ruud Janssen

Bronnen:

[https://www.google.nl/books/edition/Scheepvaart op de Maas en de Zuid Willem/lyxxD YCeC4C?hl=nl&gbpv=1&dq=scheepvaart+op+de+maas+en+zuid-willemsvaart+1855&pg=PA17&printsec=frontcover](https://www.google.nl/books/edition/Scheepvaart%20op%20de%20Maas%20en%20de%20Zuid%20Willem/lyxxD_YCeC4C?hl=nl&gbpv=1&dq=scheepvaart+op+de+maas+en+zuid-willemsvaart+1855&pg=PA17&printsec=frontcover)

<https://www.delpher.nl>

<https://beta.nmgkn.huygens.knaw.nl/binnenvaart-negentiende-eeuw.html>

[https://nl.wikipedia.org/wiki/Peter Joseph Berger](https://nl.wikipedia.org/wiki/Peter_Joseph_Berger)

https://books.google.nl/books?id=P-j1ha0BcE4C&printsec=frontcover&hl=nl&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

<https://mestreechtersteerke.nl/kanaal-bonhomme-sedlitz.htm>

<https://www.binnenvaart.eu>

Laatst gewijzigd op 2025-10-01