

Anderen op de Maas:

1. Bonhomme en Seydlitz te Maastricht.

te Utrecht, in drie percelen.
— Uit Maastricht schrijft men :
« Gisteren is de dienst tusschen onze stad en Luik begonnen van de Stoomboot der Luiksche Maatschappij, met welke de heeren **Bonhomme** en **Seydlitz** alhier geassocieerd zijn.
» Deze **boot**, in de fabriek te Seraing vervaardigd, is bijzonder prachtig ingerigt, en levert alle wenschelijke gemakken op. Zij heeft slechts twaalf duim diepgang, zal dus bij laag water den overtocht naar Luik behoorlijk te kunnen volbrengen en bezit daarbij eene snelheid, welke die der andere booten overtreft. Zoo heeft zij gisteren den togt naar Luik in 3 uren 7 minuten en van daar naar hier in 1 uur 47 minuten volbragt.
» Dit alles te zamen genomen, doet ons den wensch uiten dat de aangewende moeite der Directie, om onze stad eene geregelde versnelde gemeenschap met Luik te geven, ruimschoots beloond worde.”
— Volgens de *Utrechtsche Courant* is eergisteren op *Vredendaal*, halfweg de Bildt, een ooijselaar komen vliegen, met een aangezet

Bredasche Courant 07-08-1842

Bonhomme en Seydlitz te Maastricht beginnen met de dienst Maastricht - Luik op zaterdag 6 augustus 1842. Met welke boot valt via Delpher niet te achterhalen.

Voor meer info zie:

<https://mestreechtersteerke.nl/kanaal-bonhomme-sedlitz.htm>

N.6 BERIGTEN. 1845.

STOOMBOOT-DIENST tusschen *Venlo* en *Rotterdam*,

Met het fraaije ijzeren Stoomschip *De Maas*.

Onderneming van P. J. BERGER te Venlo.

Winterdienst bij open Water.

Januarij en begin Februarij.

Wekelijks eene reis aanvangende met,

Woensdag 22 Januarij Morgens te 4 Ure van Venlo
naar Rotterdam.

Zaterdag 25 Januarij Morgens te 4 Ure van Rot-
terdam naar Venlo.

en zoo vervolgens iedere Week tot dat de dienst
onder nadere bekendmaking anders wordt geregeld.

Bij de op en afvaart zullen de volgende plaatsen
worden aangedaan, als: Arcen, Well, Maashees,
Vierlingsbeek, Bergen, Boxmeer, Gennep, Kuik,
Mook, Grave, Ravenstein, Megen, Maaren, Rossum,
Bommel, Brakel, Gorcum, Hartjesveld, Dordrecht
en Rotterdam, benevens zoodanige tusschenplaatsen
ofschoon niet genoemd alwaar veerlieden aanwezig zijn,

De Vracht der Passagiers is,

Naar Kuik, Mook en Grave I. plaats *fl.* 4. II. *fl.* 3.
III. *fl.* 2. IV. *fl.* 1.40.

Naar Gorcum I. plaats *fl.* 7.20. II. *fl.* 5.40. III. *fl.* 5.60
IV. *fl.* 2.40.

Naar Rotterdam I. plaats *fl.* 8.20. II. *fl.* 6.15
III. *fl.* 4.10 IV. 2.90.

En wijders voor tusschenplaatsen in verhouding.

De vierde plaats wordt niet gegeven dan aan
Militairen in Uniform beneden den rang van Onder-
officier, aan Schippers mits op verlangen mede
werkende, en aan behoeftigen.

Aanlegplaats te Rotterdam voorloopig aan die der
Nedl. Stoomb. Maatsch. onder de Boompjes.

Daags na de aankomst der Boot te Venlo vertrekt
van daar naar Maastricht de ijzeren Stoomboot » *La
Ville de Venlo*, » van de Heeren Bonhomme en
Sejdlitz te Maastricht.

De Koninklijke Prussische Diligentie naar.

Kaldenkirchen, Breijel, Lobberich, Graefrath,

Markt en aankondigingsberichten 19-01-1845.

Bonhomme en Seydlitz met de ijzeren stoomboot "**La Ville de Venlo**" van Maastricht naar Venlo en vice versa.

de veroordeelde zich aan zijn vonnis onderwerpen.

* MAASTRICHT, 22 Oct. Sedert eenige dagen is door de Heeren **Bonhomme** en Seydlitz, concessionarissen van de internationale vaart tusschen de steden Luik, Maastricht, Maaseyk, Roermond en **Venlo**, eene nieuwe **stoomboot**, van de kracht van 40 paarden, genaamd la Victoire, op de **Maas** gebragt. Dit vaartuig, hetwelk gebouwd is in het etablissement van John Cocqueril, te Seraing, en op de aller fraaiste en doelmatigste wijze is ingerigt, doet dienst tusschen de steden Maastricht en **Venlo**, en heeft eene zoodanige snelle vaart, dat in plaats van des avonds te Maastricht omtreks 7 ure aan te komen, en ofschoon men een uur later dan voorheen van **Venlo** vertrekt, telkens reeds voor 3 ure hier is, zoodat de reis meer dan vier uren verkort wordt, iets, hatgeen uit aanmerking van den slechten toestand, waarin de rivier de **Maas**, door het nalaten van de noodzakelijkste werken, verkeert, als een aller voordeeligt resultaat voor deze moeilijke onderneming moet aangemerkt worden.

— Sedert gisteren avond heeft de Heer P. Regout eenen aanvang gemaakt met het verlichten van onderscheidene societeiten en winkels, door middel van zijne gasfabriek en glazen buizen. Deze nieuwe inrigting heeft

Algemeen Handelsblad 25-10-1848

Bonhomme en Seydlitz, 22 oktober 1848 sedert enkele dagen vaart tussen Luik, Maastricht, Maaseik, Roermond en Venlo de nieuwe stoomboot “la Victoire”.

BEKENDMAKING
*ter voldoening aan de bepaling van art. 38
 W. van Kooph.*

Bij akte verleden voor den Notaris HAENEN te Maastricht den 10 Maart 1879, is opgericht eene naamlooze Vennootschap „De Maastrichtsche Stoomboot-Maatschappij „ (*Compagnie Maestrichtoise de navigation à vapeur*), waarvan de statuten geplaatst zijn in den *Staats-Courant* van 27 en 28 April 1879, N^o 98.

De Directeur der Vennootschap,
A. BONHOMME.

Le Courrier de la Meuse 03-05-1879

Op 10 maart 1879 wordt “N.V. De Maastrichtsche Stoomboot Maatschappij” opgericht door A. Bonhomme.

“Na de dood van Matheus Bonhomme - hij stierf op 21 september 1862 - werd diens rol in de beurtvaart op Luik overgenomen door Arnold J.H.W. Bonhomme, een in Keulen geboren neef van Matheus.

Voor meer gegevens zie: <https://mestreechtersteerke.nl/kanaal-bonhomme-sedlitz.htm>

Of deze lezing helemaal correct is betwijfel ik mede door het vinden van het volgende:

Volgnummer.	Dagteekening en Jaar der Inschrijving.	FAMILIENAAM. (Familienaam der vrouw.)	VOORNAMEN. (Voluit geschreven.)	5. Gedacht (M. mannelijk.) v. (vrouwelijk.) Betrekkende van elken persoon tot het hoofd van de familie behoort. (Niet te verlenen voor afzonderlijk levende.)	Dagteekening en Jaar der Geboorte.	Geboorteplaats. (Met aanwijzing der provincie voor inschrijvingen van het land voor vreemdelingen.)	Burgelijke staat. II. (gehuwd.) W. (weduwestand.) S. (gescheiden van echt.)	Veranderingen en hare Dagteekening.	11. Kerkgenootschap. (Elk bepaald op te geven.)	12. Ambt, Hoofdberoep of Beroep, waarvoor men het hoogst is aangeslagen. (Elk soort bepaald aanduidende voor gepatenteerden in overeenstemming met het patent.)	13. Huizing. (Straat, gracht, enz., wijk, huisnummer.)	14. Dagteekening en der vestiging in de Gemeente.
1.	---	Bonhomme	Willem	m. huw. 24 feb 1807	Maastricht	H.						
2.		Pöcker	Julius	r. 1861	Keulen	H.	1861					
3.		Bonhomme	Arnold	m. 15 aug 1837	Keulen	H.						
4.	20 maart 1864	Bonhomme	Hubert Ignatz	m. 15 aug 1837	Maastricht	H.	1863					

Deze Bevolkingslijst van Maastricht ca 1860 - 1880 geeft het volgende prijs. De vader van Arnold is Willem Bonhomme geboren 24 februari 1807 in Maastricht, van beroep "Ondernemer van Stoombooten".

Willem Bohomme is ingeschreven bij de burgerlijke stand als Guillaume Mathieu Bonhomme doopnamen Alexandre Guillaume Mathieu Louis.

Zoon Arnold is Johan Arnold Hubert Wilhelm Bonhomme. Geboren op 15 augustus 1837 in Keulen (Duitsland).

Met deze gegevens kom ik op de volgende site terecht:

<https://forum.mestreechonline.nl/forum/mestreech-maastricht/geschiedenis-maastricht/4699-de-familie-seydlitz-in-maastricht-ondernemers-en-bankiers>

Een stuk geschreven door Dhr. Piet H.L. Bovy 28 augustus 2014. Een goed onderbouwd stuk. Daaruit een kort fragment.

"Hubert Ignatz Seydlitz was een ondernemer die brood zag (waarschijnlijk ook vanwege zijn zouthandel) in deelnemingen in de nieuwe transporttechnieken stoomscheepvaart en spoorweg. Hij kon het goed vinden met de postkoetsenfamilie Bonhomme (van moeders kant ook sterk aan Keulen gelieerd) en stichtte met deze meerdere nieuwe transportondernemingen. In 1840 verwierven zij een licentie voor vervoerdiensten met stoomschepen op de Maas tussen Luik en Maastricht. In 1844 werd dat uitgebreid met diensten op Venlo, in het vervolg waarvan Hubert op 1 maart 1846 met de gebroeders Mathieu (1796-1862) en Guillaume (1807-1863) Bonhomme het stoomscheepvaartbedrijf Bonhomme & Seydlitz oprichtte voor her vervoer van personen, goederen en post. Hubert Seydlitz en Guillaume Bonhomme waren niet alleen generatiegenoten maar waren ook verbonden door de gemeenschappelijke achtergrond dat hun echtgenotes beide uit Keulen afkomstig waren en elkaar vermoedelijk reeds kenden. In 1861 neemt Hubert samen met de ondernemers H. Adam uit Luik en Arnold J.H.W. Bonhomme (1837-1901), zoon van de

eerdergenoemde Guillaume, een vervoervergunning op het nieuwe Kanaal Luik-Maastricht over van een Luiks bedrijf. Met deze licentie stichten zij het vervoerbedrijf voor personen en goederen met de naam Maastrichts Schroefstoomboot Maatschappij Arnold Bonhomme”.

Hubert Ignatius Seydlitz, geboren 4 mei 1802 Keulen (Duitsland) en overleden op 22 september 1869 Unkel (Duitsland), was gehuwd met Anna Johanna Catharina Merkens, Jeanette.

Waarschijnlijk niet via Venlo:

2. Maastricht - Amsterdamsche Schroefstoomboot-Maatschappij.

31	Amsterdam naar Maastricht.	La Belle Alliance n°. 2.	S.	98	1	"	22	1	16	3
32	Als voren.	Id. n°. 3.	S.	98	1	"	22	1	16	4
		voor goederen en vee en sleepdienst. Maastricht-Amsterdamsche schroefstoomboot-maatschappij.								

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878. Pag. 183.

Met de boten “La Belle Alliance no. 2” en “La Belle Alliance no. 3”

3. Maastricht - Rotterdamsche Schroefstoomboot-Maatschappij.

66	Rotterdam naar Maastricht.	La Belle Alliance n°. 1.	S.	106	1	"	29	1	20	31
67	Als voren.	Elpis.	S.	111	1	"	18.5	1	14	35
		voor goederen en vee en sleepdienst. Maastricht-Rotterdamsche schroefstoomboot-maatschappij.								
68	Als voren.	Telegraaf n°. 1.	S.	99	1	"	30	1	20	66
69	Als voren.	Id. n°. 2.	S.	99	1	"	25	1	16	69
70	Als voren.	Nederland.	S.	72	1	"	16.5	1	12	41
		voor goederen en vee en sleepdienst. Societeit van Navigatie op de Zuid-Willemsvaart.								

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878. Pag. 186.

Met de boten "La Belle Alliance no. 1" en de "Elpis".

ANNONCES.

De belanghebbenden worden verwittigd dat van heden af het kantoor der beurtschepen van de GEBROEDERS OOMES verplaatst is te Rotterdam bij de heeren

H. Braakman en Cie.

De Agenten
TH. BONHOMME et J. L. THIERY

Le Courier de la Meuse 20-10-1859

M. KAUFMANN.

Schroefstoomboot - dienst

TUSSCHEN

MAASTRICHT EN ROTTERDAM.

Vertrekt van **MAASTRICHT** het Stoomschip **ELPIS**, 21 Februarij namiddag, van **ROTTERDAM**, het Stoomschip **LA BELLE ALLIANCE**, 21 Februarij namiddag.

ADRES:

Maastricht, Geb^e Oomes, Bassin, alsmede *H. Blom*, Boschstraat.
Rotterdam, *J. Van der Made*, Haringvliet.

Le Courier de la Meuse 18-02-1865

4. T. Benoit.

36	Rotterdam naar Luik.	Tompouce n°. 2. voor goederen en sleepdienst. T. Benoit.	S.	*	*	1	49.5	2	50	2
37	Als voren.	Leopold II.	R.	77	*	1	36	1	24	329
38	Als voren.	Libre Echange.	S.	64	1	*	25	1	17	217
39	Als voren.	Trafic. wed. Chainaye-Discry.	S.	68	1	*	25	1	16	200

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878. Pag.183.

Met de “**Tompouce no. 2**”.

Verder hierover niets kunnen vinden.

5. Wed. Chainaye-Discry.

Luikse scheepvaartonderneming Veuve Chainaye Discry.

Waarschijnlijk gaat het hier om Jean François Chainaye, overleden op 19 april 1855 in Luik (België) en Marie Laurence Discry geboren op 21 april 1811 in Chokier (België).

ROTTERDAM-MAASTRICHT-LUIK.



Geregelde Stoombootdienst,
vertrek van ROTTERDAM en
LUIK iederen Zondag en Don-
derdag met de snelvarende
Stoombooten **Leopold II**, **Libre**
Echange en **Trafic**.

De Agent,
JOS. DE POORTER.
Adres te Amsterdam: den Heer H. J.
POSTHUMUS, Joden-Heerengracht.
(5525)

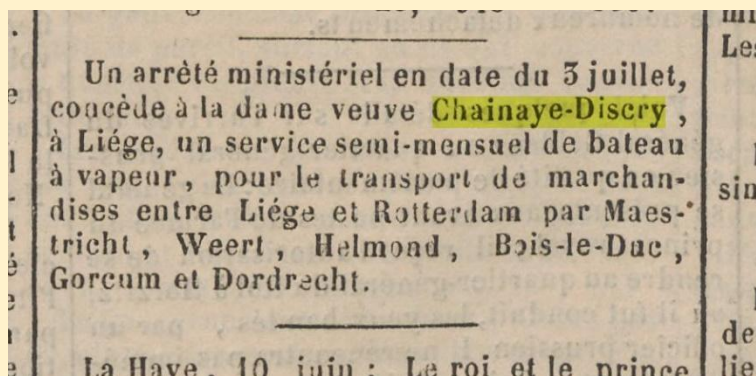
Door den Notaris DIJKHOFF.

De Tijd 08-07-1878

36	Rotterdam naar Luik.	Tompouce n°. 2. voor goederen en sleepdienst. T. Benoit.	S.	"	"	1	49.5	2	50	2
37	Als voren.	Leopold II.	R.	77	"	1	36	1	24	329
38	Als voren.	Libre Échange.	S.	64	1	"	25	1	17	217
39	Als voren.	Trafic. wed. Chainaye-Discry.	S.	68	1	"	25	1	16	200

Bijdragen tot de Algemeene statistiek van Nederland. Jaar van uitgave 1878. Pag. 183.

Met de “**Leopold II**”, de “**Libre Encange**” en de “**Trafic**”. De “**Leopold II**” is overigens een raderstoomboot.



Le Courrier de la Meuse 14-07-1866

Hier wordt duidelijk over de Zuid-Willemsvaart gevaren en niet over de Maas.

Samensteller: Ruud Janssen

Bronnen:

<https://mestreechtersteerke.nl/kanaal-bonhomme-sedlitz.htm>

<https://mestreechtersteerke.nl/kanaal-wenmaekers-rest.htm>

<https://forum.mestreechonline.nl/forum/mestreech-maastricht/geschiedenis-maastricht/4699-de-familie-seydltz-in-maastricht-ondernemers-en-bankiers>

<https://krantenbankzeeland.nl>

<https://www.delpher.nl>

<https://gw.geneanet.org/discryl?lang=fr&n=discry&p=marie+laurence>

Laatst gewijzigd op 2025-10-17